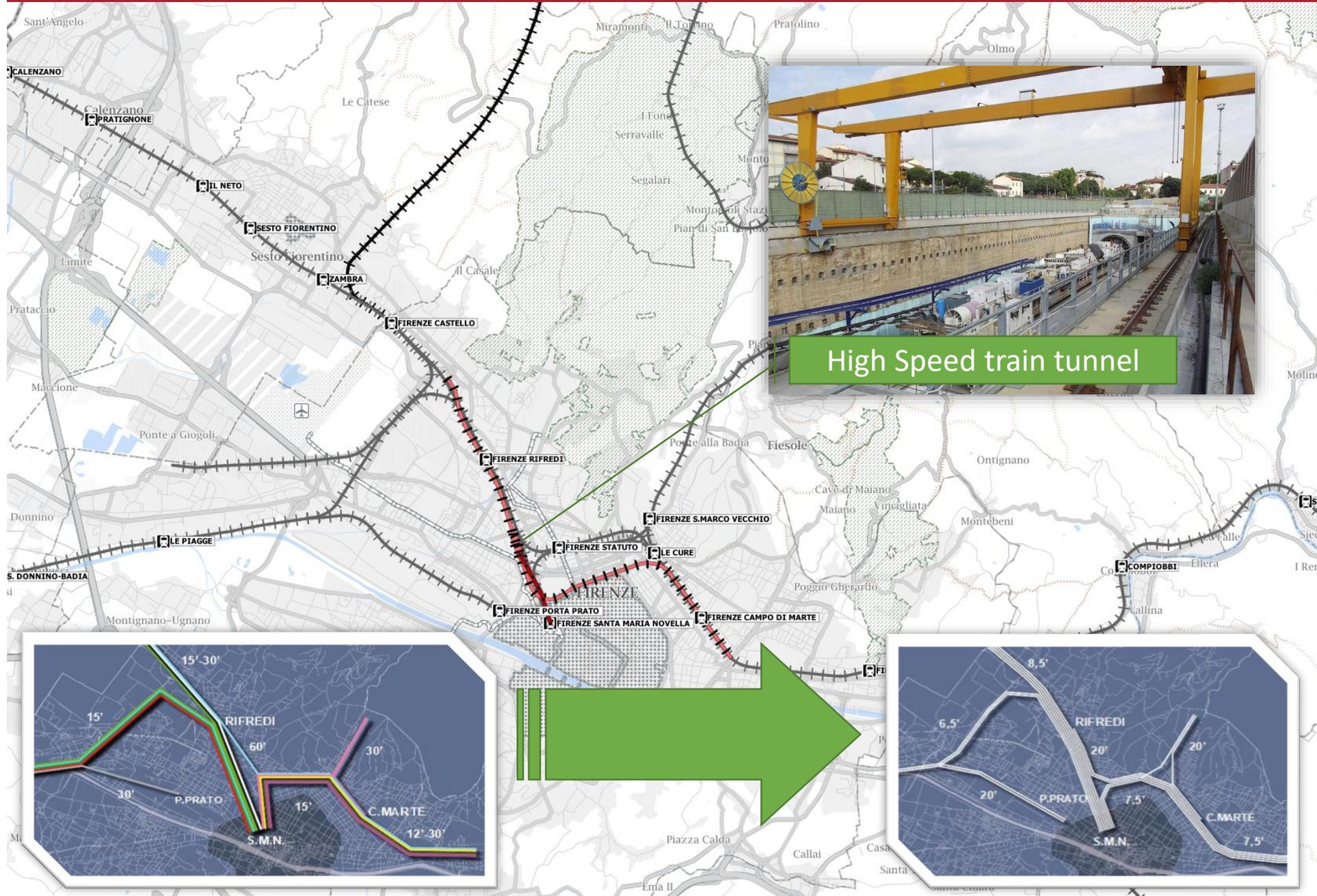
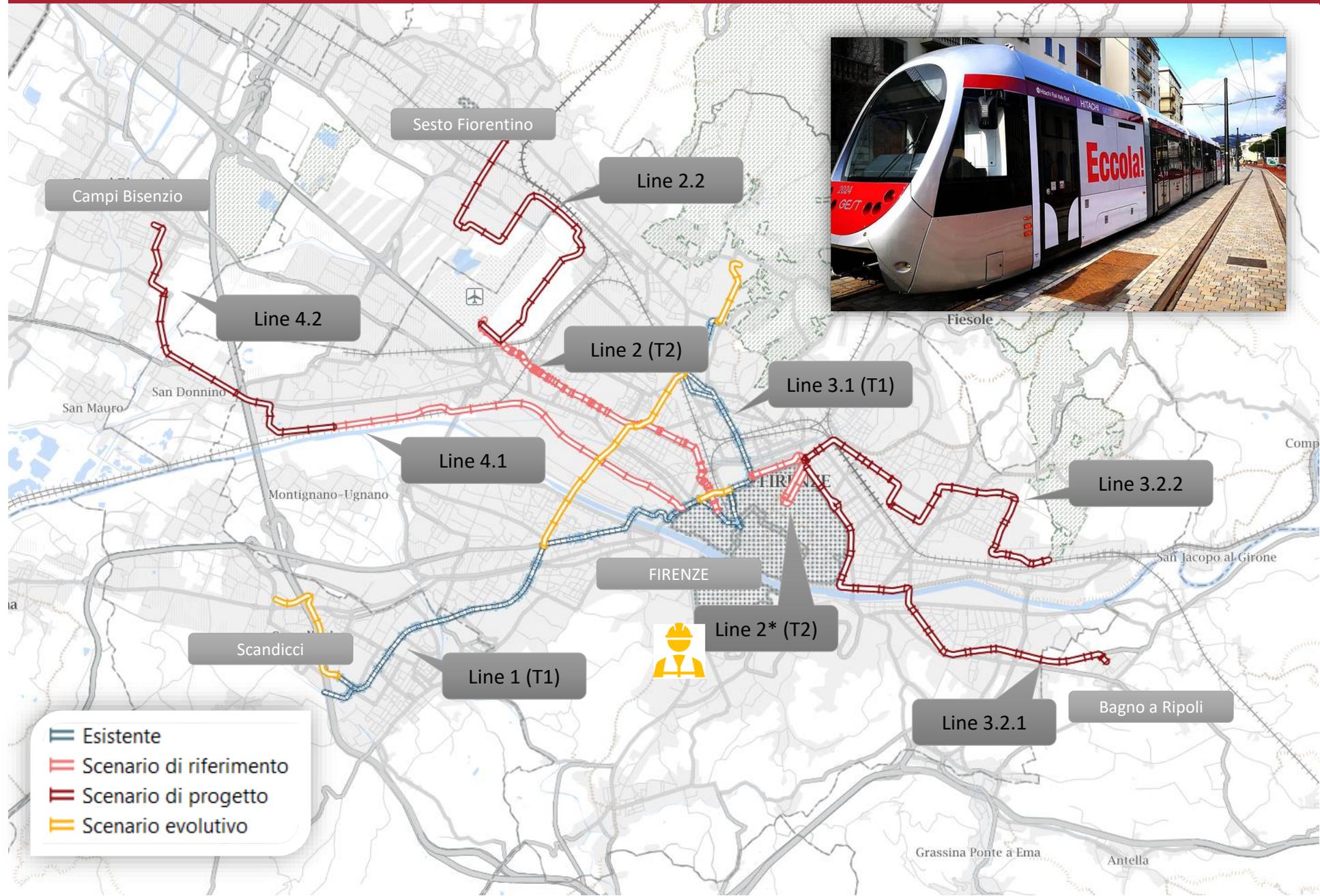


Il tunnel sotterraneo per i treni ad Alta Velocità libererà spazio in superficie, permettendo di aumentare la frequenza, e quindi la qualità, del servizio ferroviario regionale.



La prima parte della linea T1 è stata completata nel 2010.

Dal quel momento il sistema non ha fatto che espandersi

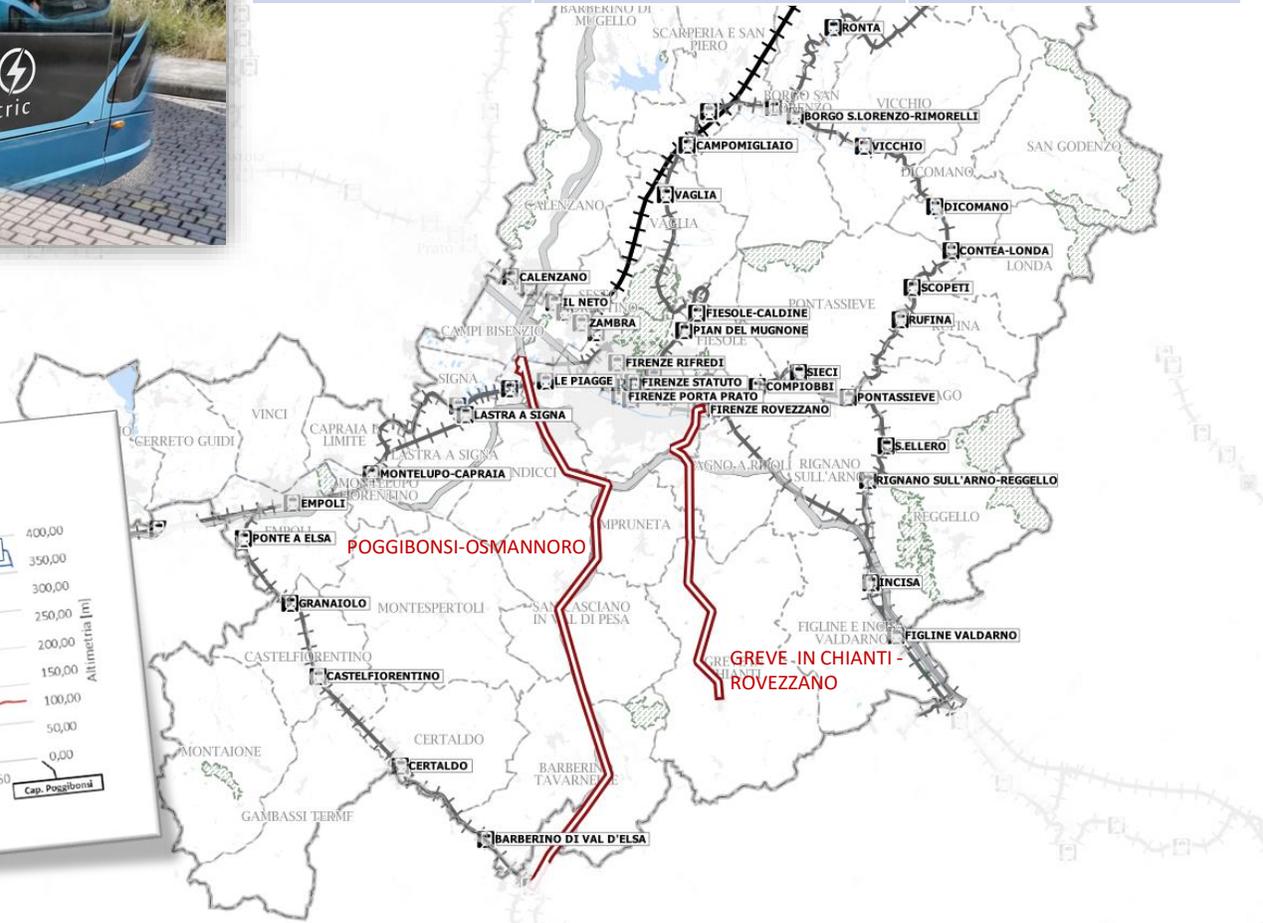
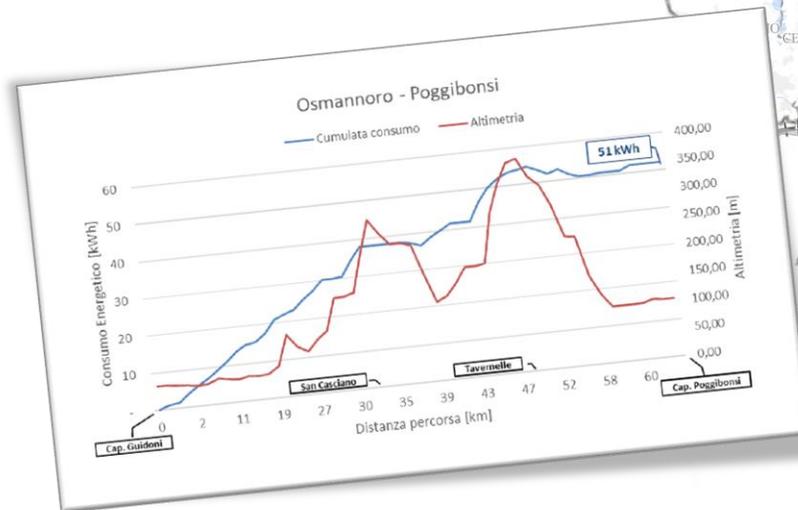


2 Linee di BRT sono state progettate per offrire un servizio ad alta frequenza di Trasporto Pubblico in aree prive di servizio ferroviario.



	GREVE IN CHIANTI - ROVEZZANO	POGGIBONSI – OSMANNORO
Network Length	36 km	52 km
Number of Vehicles	12 articulated BRT-type electric buses 18 m	15 articulated BRT-type electric buses 18 m
Bus Capacity	140 pax	100 pax
Frequency (Rush hour)	15'	15'
Passengers/year (estimated)	1'723'443	3'813'058

Un test pilota è già stato effettuato per capire l'effettiva efficienza del sistema



La Regione Toscana gestisce i contratti con i 3 operatori di trasporto

L'implementazione di un unico, efficiente ed integrato Sistema di integrazione tariffaria, per assicurare la massima accessibilità a tutti i tipi di trasporto pubblico, è una priorità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

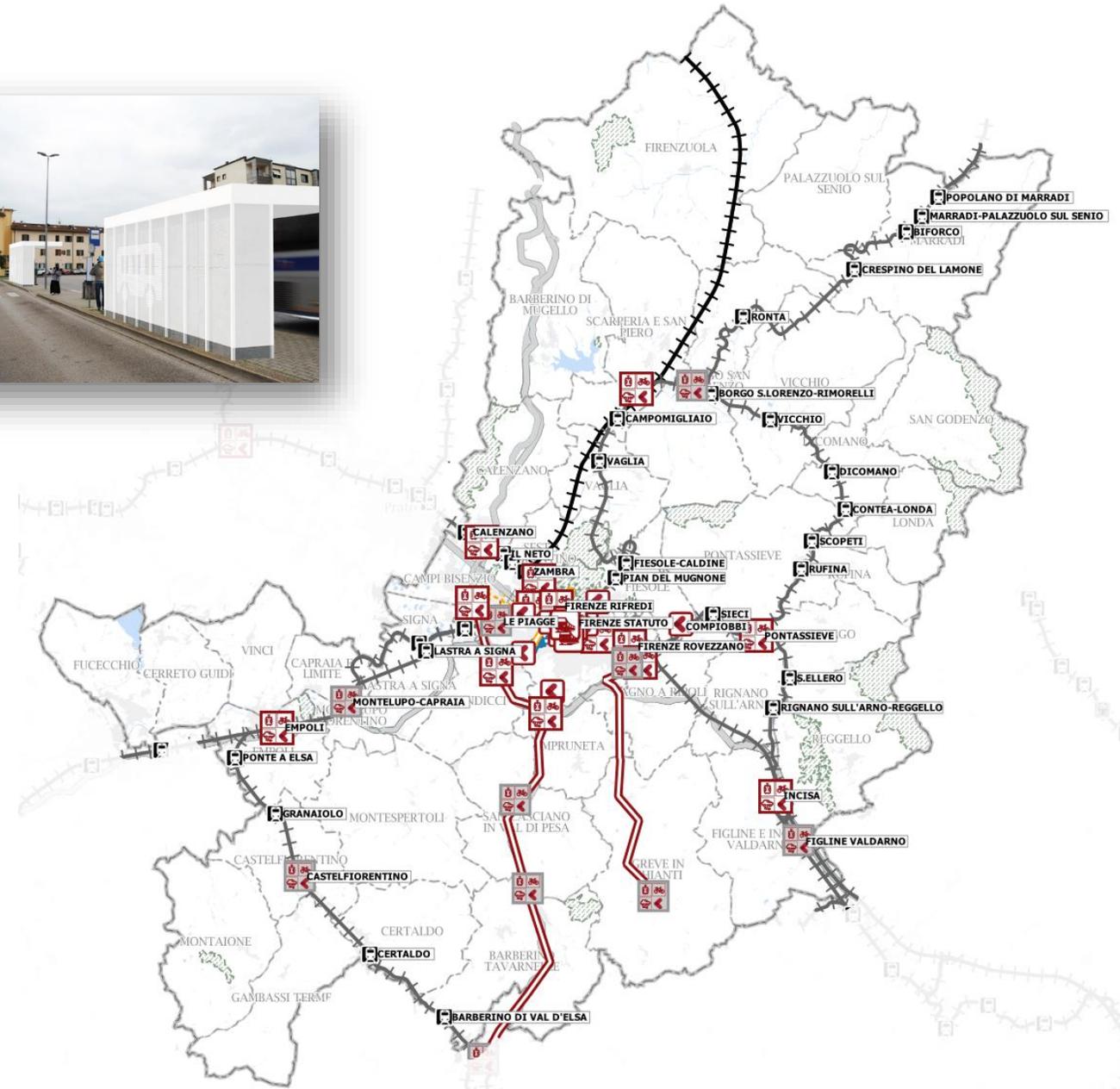
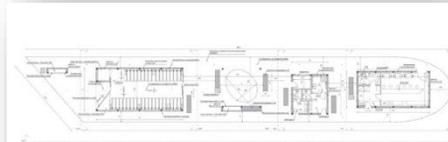
OBBIETTIVI del nuovo Sistema di Integrazione Tarifaria:

- Facilitare l'utilizzo dell'utente, con un SINGOLO titolo di viaggio;
- Fornire una unica e strutturata piattaforma per il Sistema;
- Introdurre una tariffazione che coincide con i bisogni dell'utenza;
- Assicurare l'integrazione di tutti i modi di trasporto: Ferro, Gomma e Tram;
- Definire le regole del "clearing" (ripartizione degli incassi) tra gli operatori;
- Sviluppo progettuale basato su una logica di equità sociale.



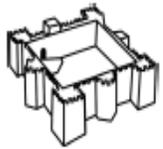
PEGASO è un Sistema di integrazione tariffaria che permette l'utilizzo di servizi extra-urbani differenti (Autobus e treno) e servizi Urbano, attraverso l'acquisto di un singolo titolo di viaggio l'utente può sfruttare tutti i vantaggi dell'intera rete di servizio di trasporto pubblico, sia attraverso I treni che attraverso gli Autobus.

Hub Intermodali sono stati progettati, su livelli d'importanza differenti, per incrementare il passaggio dagli autoveicoli privati al trasporto pubblico



Level	n.
National	3
Metropolitan	17
Territorial	11
Local	50

Prato



Super-strada
Ciclabile

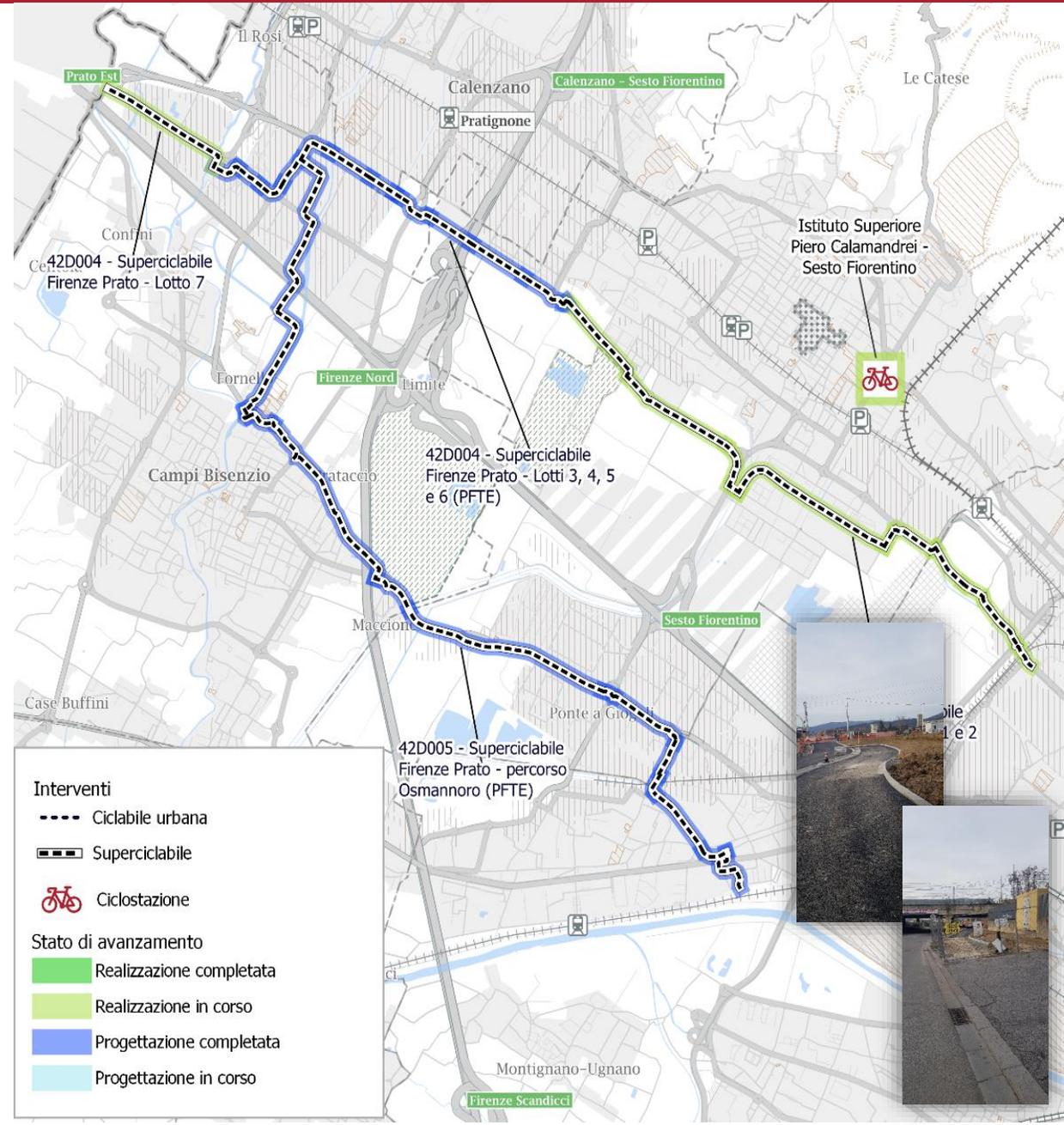
High Tech &
Green

Rigenerazione
Urbana

Firenze



Lunghezza = 12 km
Tempo Percorr.= 30 minutes
Investimento = 47,1 MLN€



Interventi

--- Ciclabile urbana

--- Superciclabile

🚲 Ciclostazione

Stato di avanzamento

Realizzazione completata

Realizzazione in corso

Progettazione completata

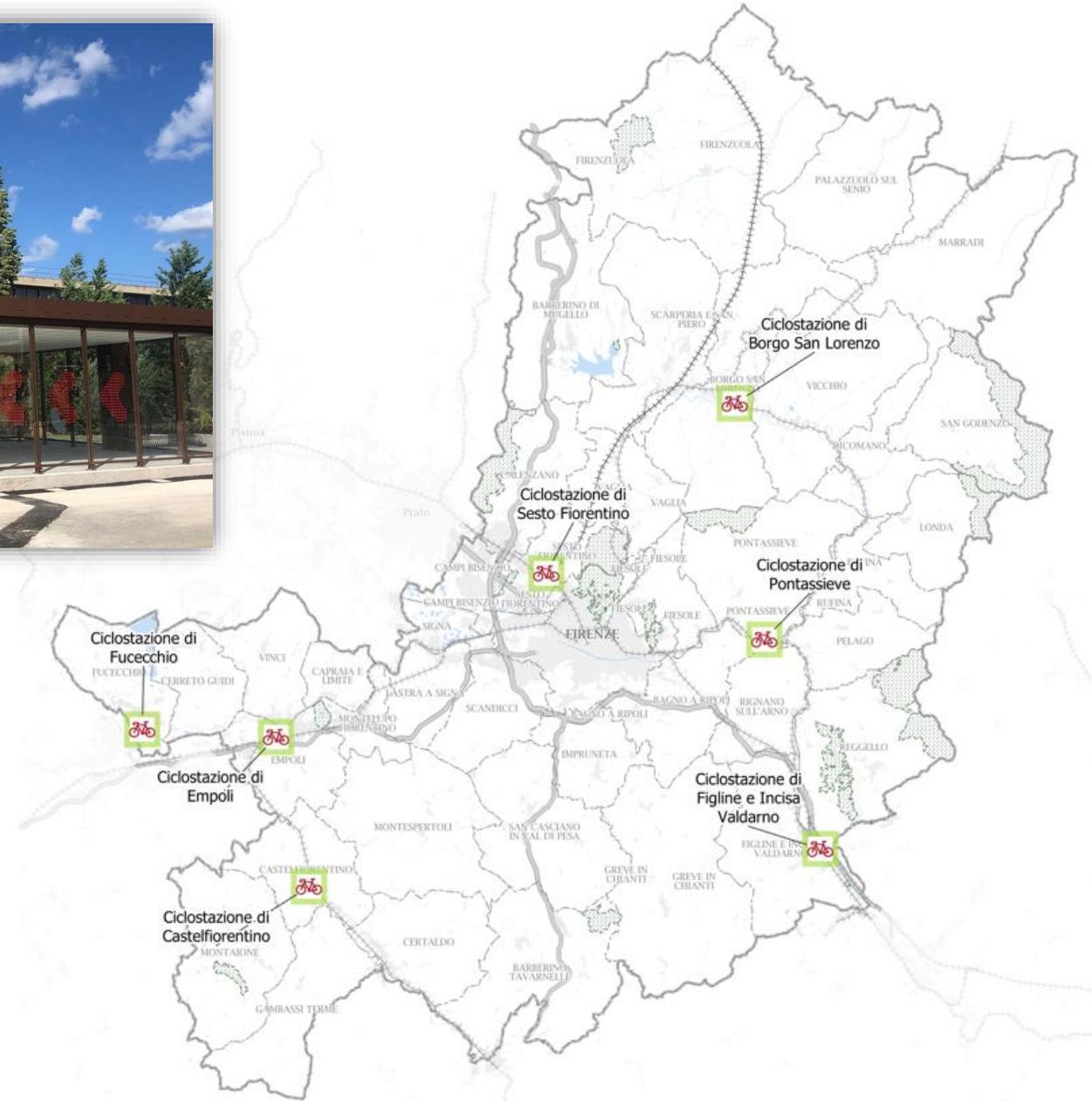
Progettazione in corso



Per incoraggiare lo spostamento Casa-Scuola, sono state progettate e realizzate 7 CICLOSTAZIONI presso Scuole Superiori della CMF

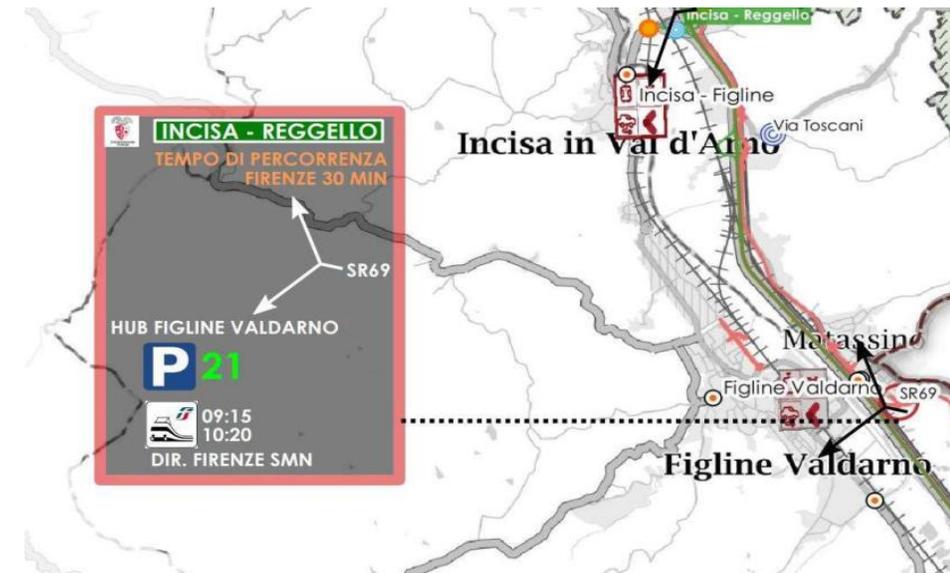
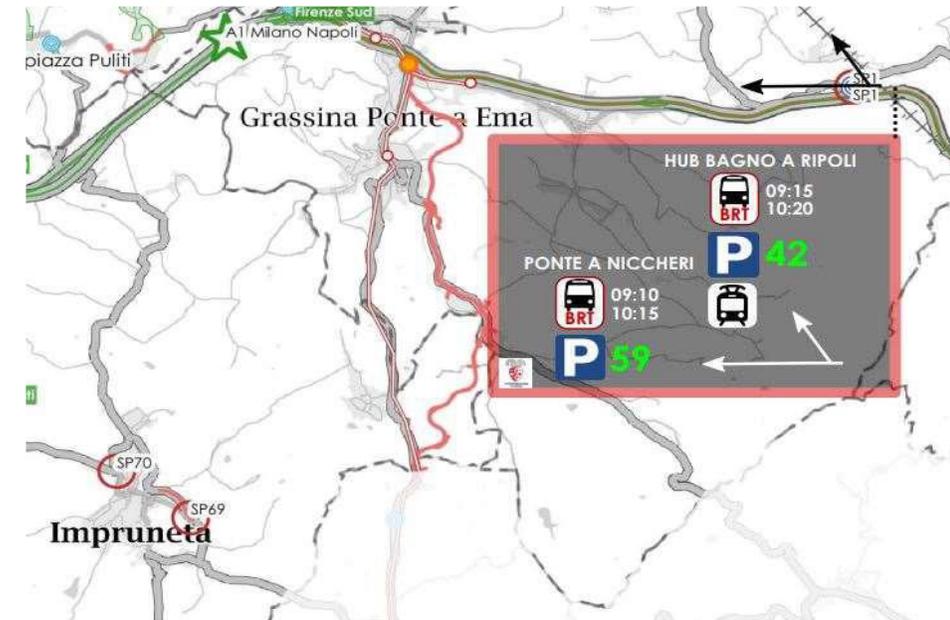


- Capacità Totale
 - 380 biciclette
 - 84 monopattini
- Armadietti deposito
- Strumentazione per manutenzione bici
- Prese di ricarica per mezzi elettrici

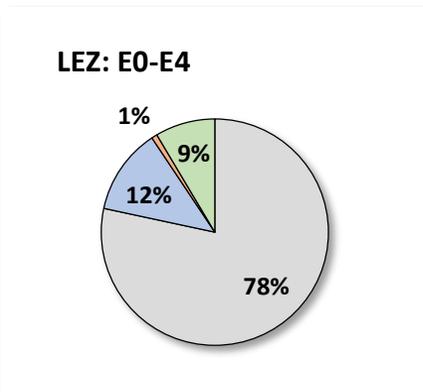
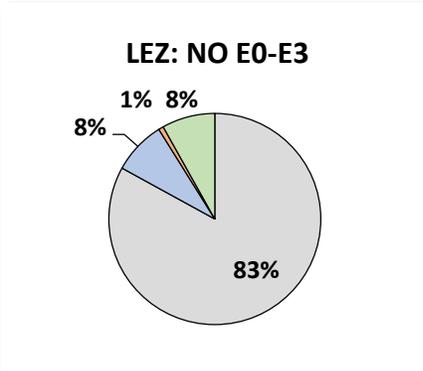
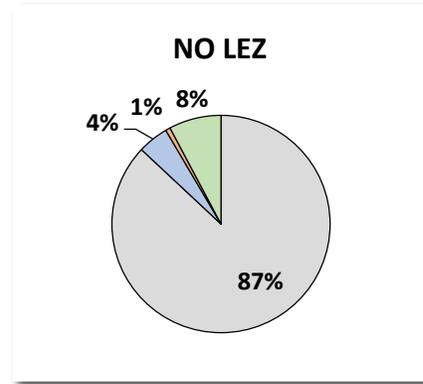


Intelligent Transportation Systems è una chiave per l'implementazione del PUMS:

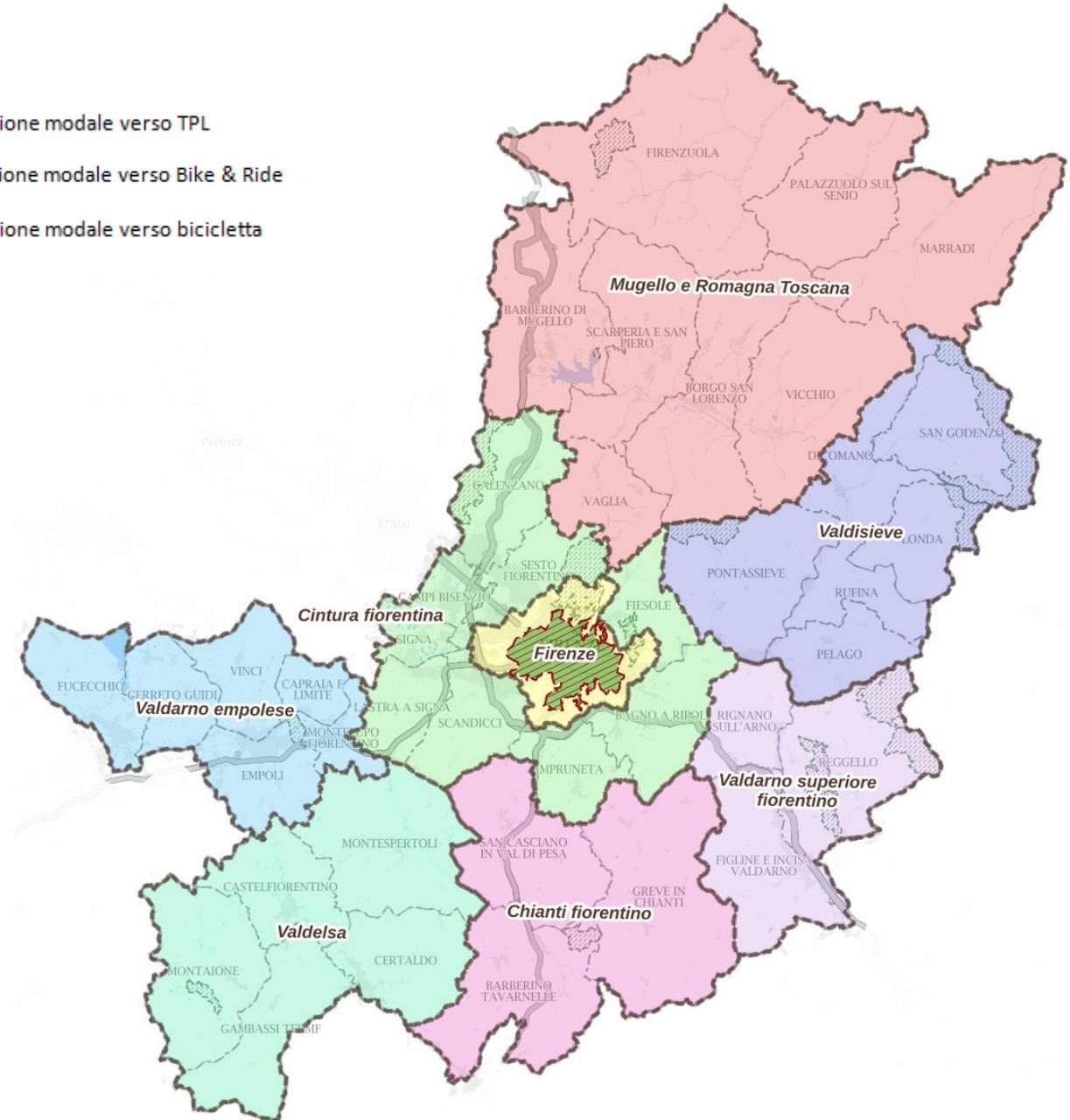
- Monitoraggio della domanda
 - Conoscenza della rete
- Indicazioni utenti
 - Auto -> TPL
 - VMSs
 - C-ITS (V2I)



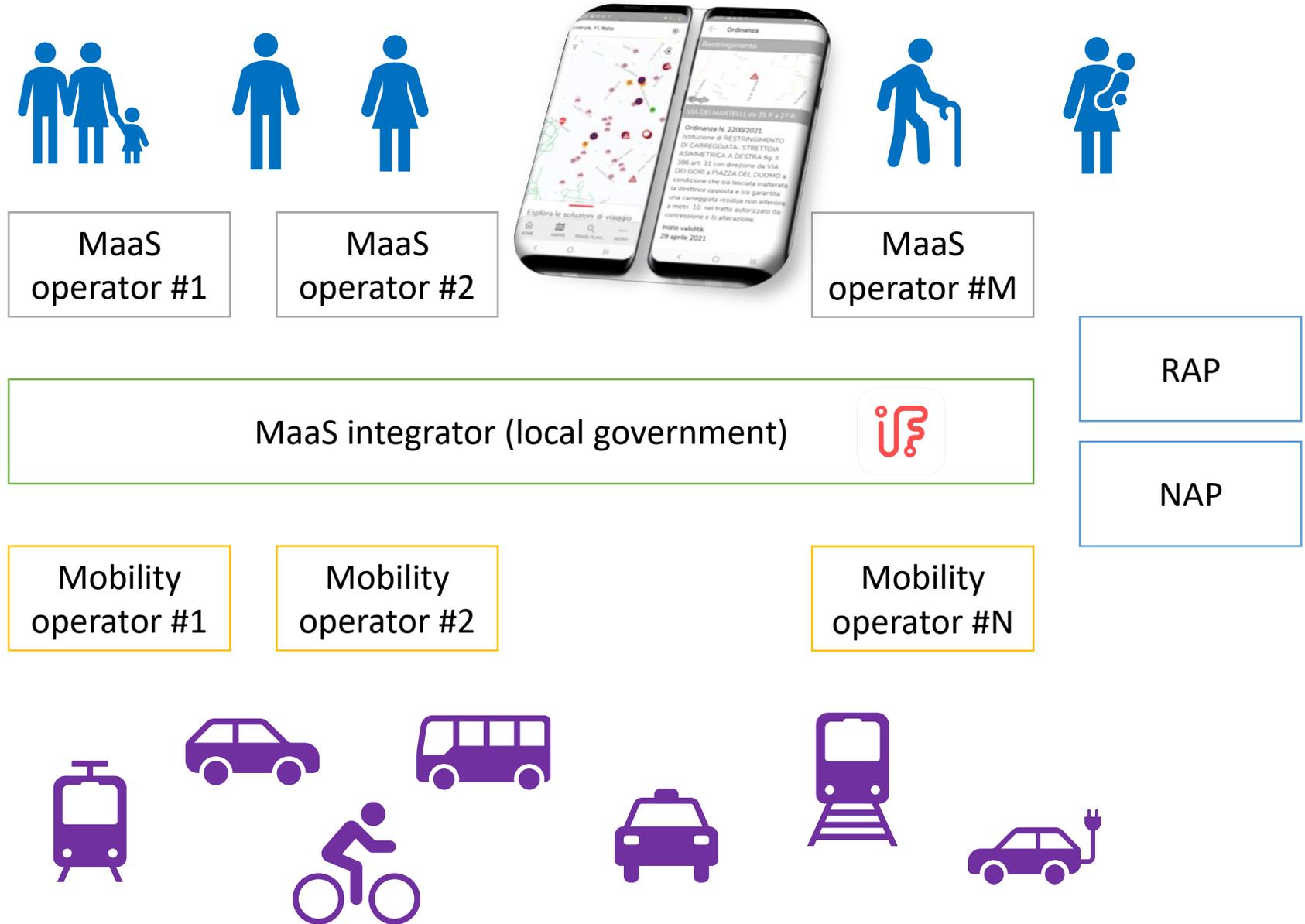
Il Comune di Firenze ha sviluppato 80+ porte telematiche di accesso al perimetro urbano, per definire un'area a basse emissioni nocive, in aggiunta alle ZTL esistenti



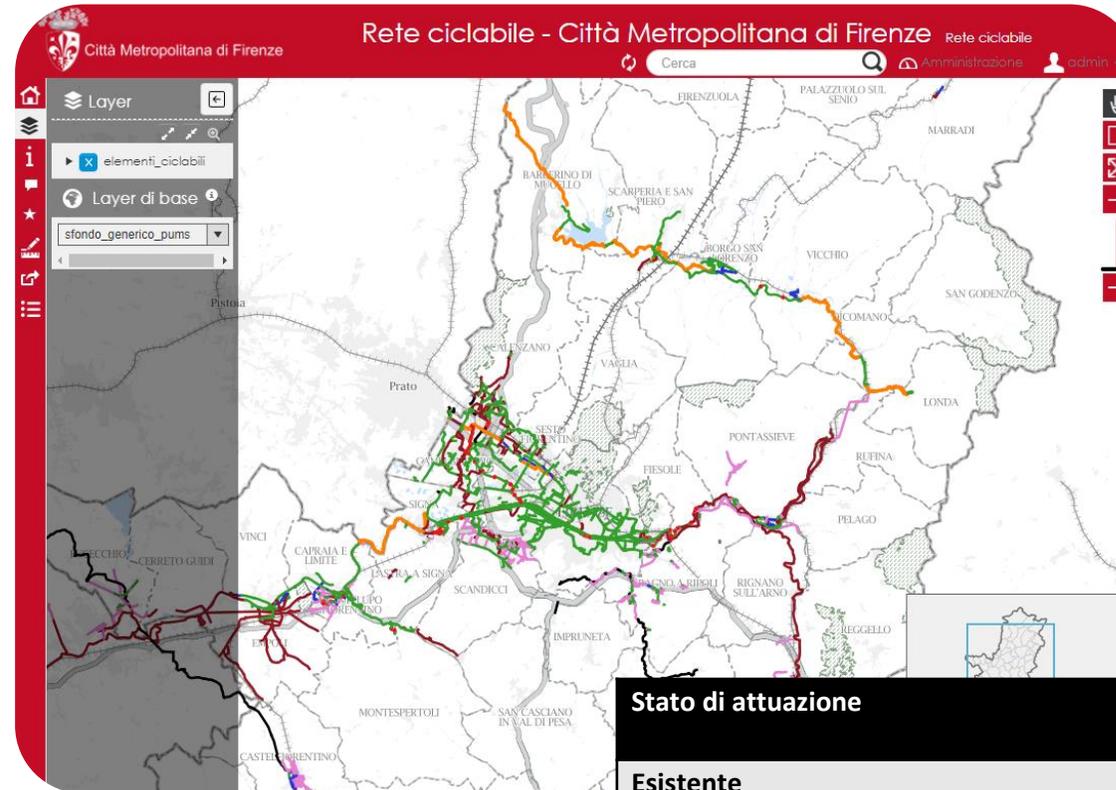
- Auto
- Diversione modale verso TPL
- Diversione modale verso Bike & Ride
- Diversione modale verso bicicletta



Si prevede che MaaS sostenga l'attuazione delle politiche ambientali e di mobilità ideate a livello locale e metropolitano



Implementazione e monitoraggio del PUMS richiede la raccolta di dati, che devono essere condivisi da tutti gli Stakeholders: una strategia di gestione dei dati è stata ideata per attivare gestione guidata dalla conoscenza dei dati.

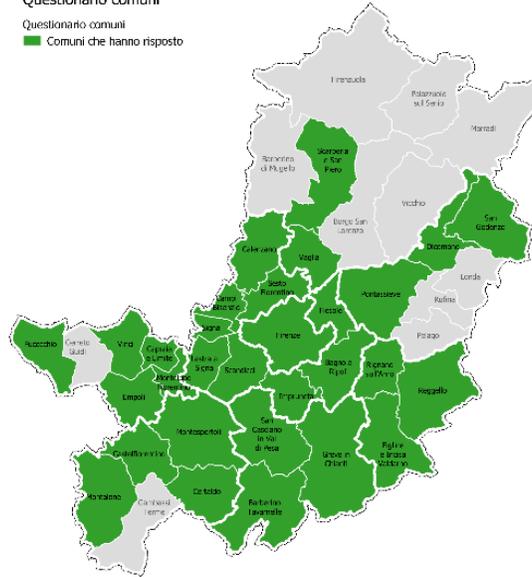


Stato di attuazione	rete censita (Km)	rete oggetto di aggiornamento (Km)
Esistente	352,4	114,3
Esistente da adeguare	22,1	15,7
In corso di realizzazione	24,2	21,3
Progetto esecutivo approvato	0,0	0,0
Progetto esecutivo in corso	0,0	0,0
Progetto definitivo	58,0	50,6
Progetto di fattibilità	8,3	8,3
Previsione pianificatoria	125,1	22,8
Ipotesi	1,5	1,5
Progetto (non meglio specificato)	232,6	44,3
Altro/Non rilevato	57,0	4,8
Totale	881,3	283,6

Il PUMS è direttamente connesso agli altri piani, la maggior parte dei quali è realizzato e sviluppato a livello Comunale: sviluppare una strategia condivisa in tutta l'area metropolitana rappresenta una sfida importante.

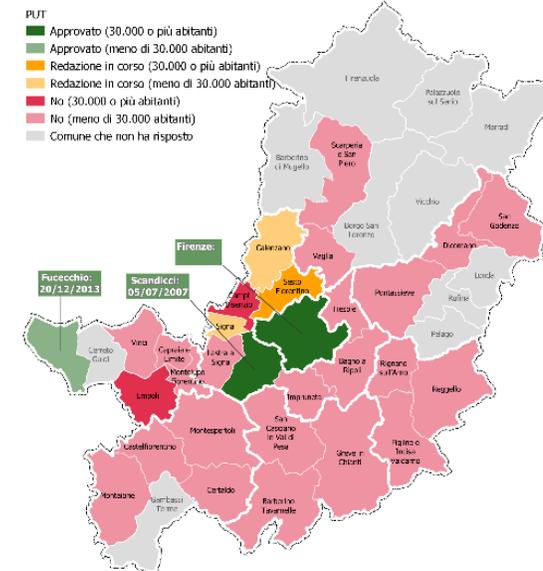
Questionario comuni

Questionario comuni
 ■ Comuni che hanno risposto



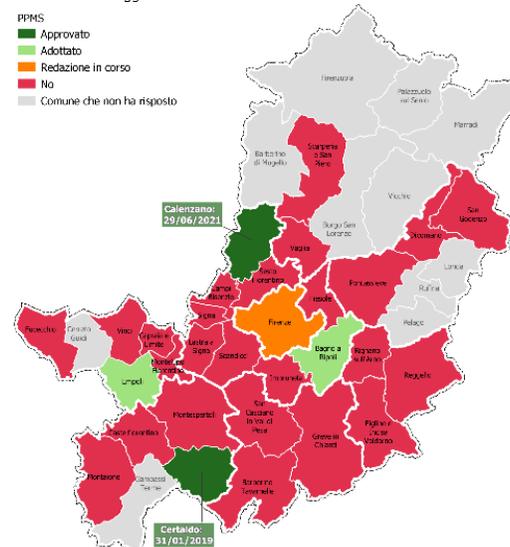
Piano Urbano del Traffico

PUT
 ■ Approvato (30.000 o più abitanti)
 ■ Approvato (meno di 30.000 abitanti)
 ■ Redazione in corso (30.000 o più abitanti)
 ■ Redazione in corso (meno di 30.000 abitanti)
 ■ No (30.000 o più abitanti)
 ■ No (meno di 30.000 abitanti)
 ■ Comune che non ha risposto



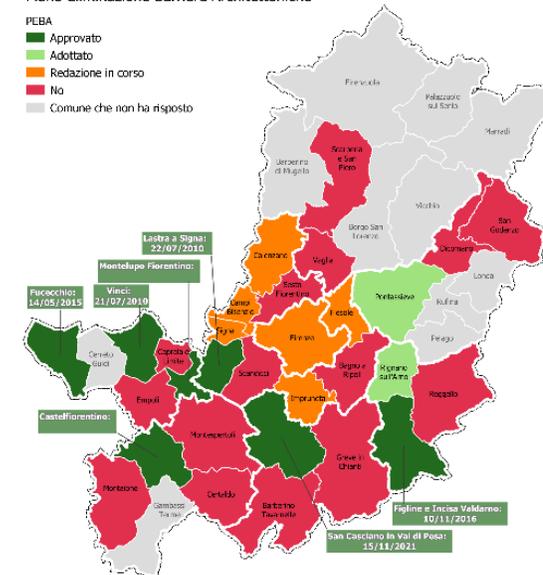
Piano Particolareggiato Mobilità Sostenibile

PPMS
 ■ Approvato
 ■ Adottato
 ■ Redazione in corso
 ■ No
 ■ Comune che non ha risposto



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

PEBA
 ■ Approvato
 ■ Adottato
 ■ Redazione in corso
 ■ No
 ■ Comune che non ha risposto



Il modo più semplice per fare carpooling ogni giorno

- 1** Scarica l'app Jojob Real Time Carpooling gratuitamente e iscriviti per cominciare a condividere i tuoi viaggi
- 2** Inserisci la tua casa e gli indirizzi di lavoro
- 3** Scegli il tuo ruolo e seleziona se vorrai essere "autista", "passaggero" o "entrambi". Ricorda che potrai sempre modificare il tuo ruolo in ogni momento
- 4** Associati al comune sede lavorativa in all'interno della sezione CMFI
- 5** Accetta le richieste di passaggio o prenota i tuoi viaggi in carpooling quando vuoi e con chi vuoi
- 6** Ogni viaggio in carpooling ti premia. Scopri il Cashback sull'app Jojob Real Time Carpooling

Per dubbi o domande scrivi al nostro indirizzo info@jojobrt.com

I NOSTRI RISULTATI

dal 26 Giugno 2023 al 23 Aprile 2024

Quanti viaggi in **carpooling** abbiamo condiviso?

4.399 viaggi



Quanto è stato il nostro **risparmio economico**?

18.125,60€



Quanti **chilometri** abbiamo risparmiato scegliendo una mobilità casa-lavoro sostenibile?

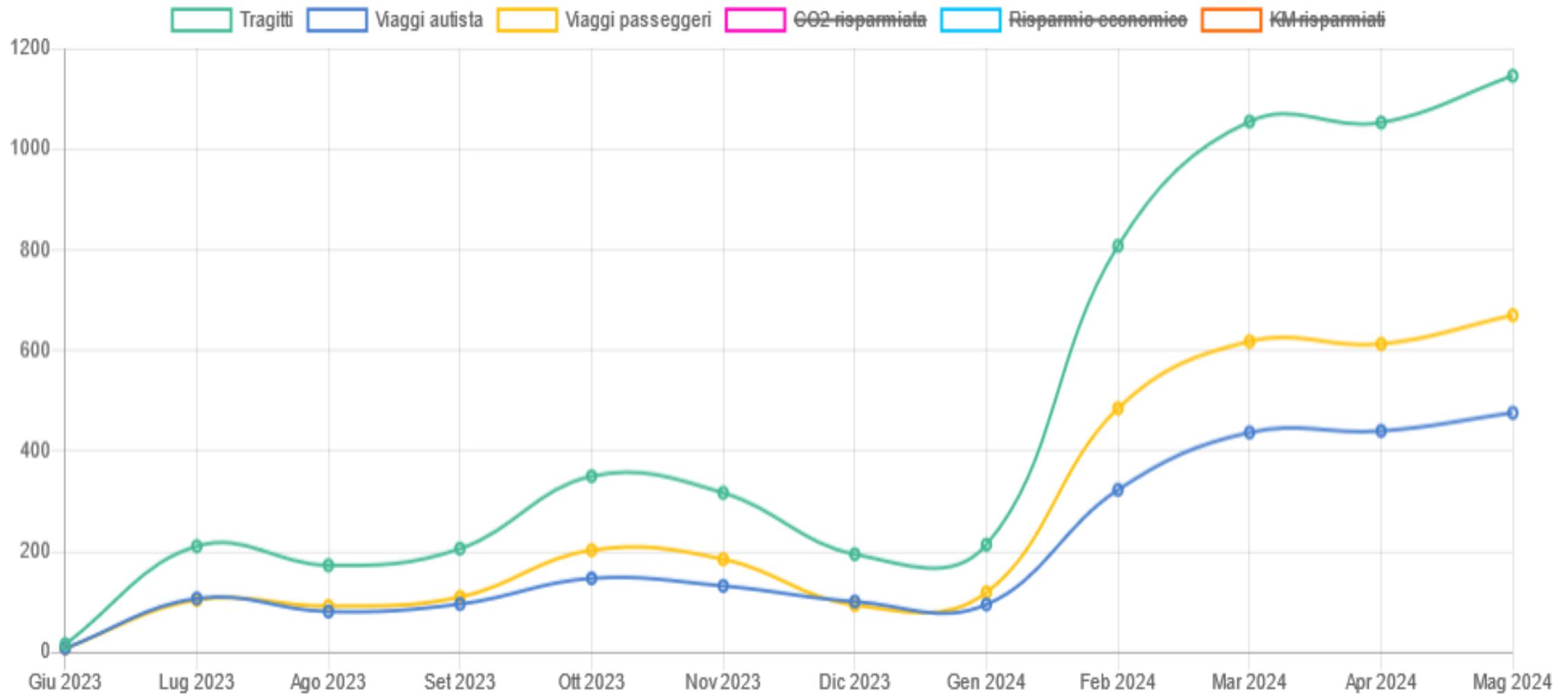
100.866,94 KM



CO2 totale non emessa dalla CMFI

13.115,30 Kg





Allo stato attuale solo 9 dipendenti utilizzano in modo esclusivo il TPL:

- 6 da Scarperia e San Piero (55 totali)
- 2 da Borgo San Lorenzo (42 totali)
- 1 non ha dichiarato il Comune di provenienza.

Progettate 3 Nuove Corse assecondando le modifiche della DOMANDA

- Corsa In immagine trasporta 20/22 persone;
- Corsa Diretta da Barberino: trasporta 8/9 persone;
- Corsa Diretta da Firenzuola: trasporta 20 persone.

Percorso 2 – Borgo -San Piero – Scarperia - Panna

Lunghezza del percorso Borgo San Lorenzo-Panna: 30,60 km



Nuova linea di TPL Borgo-San Piero - Scarperia - Galliano- Panna		
Distanza Percorso	30,7	km
Numero giorni di servizio	252	gg
Costo al Km del servizio	2,12	€/km (netto IVA)
n° coppie al giorno di Servizio	5	coppia corsa (a/r)
Totale percorrenze annue	77364	bus*km/anno
Totale costo annuo	164.011,68	€/anno (netto IVA)

Dettaglio orario PROGETTO BORGO SAN LORENZO - PANNA

	Cadenza	FN6	FN6	FN6	FN6	FN6
BORGO SAN LORENZO		05:10	07:10	13:10	16:10	21:10
SAN PIERO A SIEVE FS	00:11	05:21	07:21	13:21	16:21	21:21
SCARPERIA	00:11	05:32	07:32	13:32	16:32	21:32
GALLIANO	00:13	05:45	07:45	13:45	16:45	21:45
PANNA	00:08	05:53	07:53	13:53	16:53	21:53

00:43

	Cadenza	FN6	FN6	FN6	FN6	FN6
PANNA		06:10	07:55	14:10	17:10	22:10
GALLIANO	00:08	06:18	08:03	14:18	17:18	22:18
SCARPERIA	00:13	06:31	08:16	14:31	17:31	22:31
SAN PIERO A SIEVE FS	00:11	06:42	08:27	14:42	17:42	22:42
BORGO SAN LORENZO	00:11	06:53	08:38	14:53	17:53	22:53

Alle famiglie del
Città Metro di
Firenze sono stati
rimborsati
456'793,27€
(3680 famiglie
hanno ricevuto sul
proprio IBAN il
rimborso)

BONUSBACK TPL **studenti**

Dal 1° al 30 novembre 2023 sarà possibile effettuare la richiesta di rimborso fino al 40% del costo del titolo di viaggio acquistato, attraverso la pagina internet di Città Metropolitana di Firenze (www.cittametropolitana.fi.it).

BENEFICIARI: il rimborso è indirizzato a tutti gli studenti residenti nella Città Metropolitana di Firenze e frequentanti un Istituto Superiore, ad esclusione degli studenti residenti nel Comune di Firenze. Per gli studenti minorenni o maggiorenni non dotati di SPID e conto corrente la richiesta dovrà essere effettuata da genitore/tutore.

ABBONAMENTI PER CUI È POSSIBILE CHIEDERE IL RIMBORSO:

- abbonamenti autobus urbani/extraurbani annuali (10 mesi/12 mesi),
- abbonamenti autobus urbani/extraurbani trimestrali,
- Pegaso annuale,
- abbonamenti Trenitalia annuali,

acquistati successivamente al 1° agosto 2023.

Esclusi abbonamenti mensili o altri titoli di viaggio.

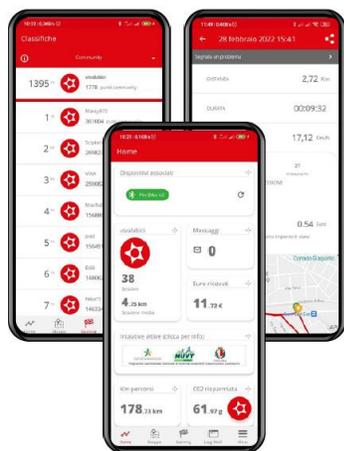
RICHIESTE DI ASSISTENZA: scrivere al seguente indirizzo email

bonusbacktpl@cittametropolitana.fi.it | 055.2760094

IL SISTEMA

KIT PIN BIKE

Il kit include il sensore hardware alla base del brevetto di certificazione Pin Bike, oltre a diversi dispositivi utili a migliorare l'usabilità della bici, soprattutto nelle aree urbane: un supporto per smartphone da montare sul manubrio, una luce led di segnalazione, una targa catarifrangente sottosella personalizzabile, un adattatore per gonfiare le ruote presso i compressori di benzina e gommisti.



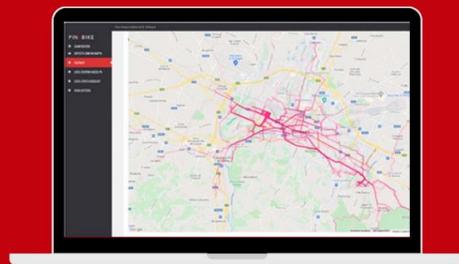
APP PIN BIKE

L'app gratuita per Android e iOS permette agli utenti di registrare le proprie sessioni, accedere a premi e incentivi e sfidare la community di PinBiker nazionali ed internazionali. Alla community sono anche dedicati sconti e coupon speciali in tutta Italia.

L'app permette inoltre di comunicare con la propria città attraverso segnalazioni e notifiche.

DASHBOARD PIN BIKE

Le città dispongono di un portale web a supporto delle loro scelte di intervento e investimento grazie a diversi dati su traffico, utenti, infrastrutture, ecc. Le città possono anche attivare iniziative personalizzate e comunicare con i cittadini attraverso segnalazioni e notifiche.



Bari



- **Max reward:** 25 euro/mese
- **Media:** 4,3 km/day/utente
- **Fondi:** PON metro
- **Note:** Per tutti i lavoratori e residenti

Bergamo



- **Max reward:** 20 euro/mese
- **Media:** 3,1 km/day/utente
- **Fondi:** Collegato ambientale del MITE
- **Note:** Per i dipendenti pubblici

Bologna



- **Max reward:** 35 euro/mese
- **Media:** 5,2 km/day/utente
- **Fondi:** Regione Emilia Romagna
- **Note:** Per i lavoratori AUSL e Policlinico Sant'Orsola

Braga



- **Max reward:** 28 euro/mese
- **Media:** n/a
- **Fondi:** EIT Urban Mobility
- **Note:** Inizierà a Giugno 2022

Corato



- **Max reward:** 20 euro/mese
- **Media:** 2,2 km/day/utente
- **Fondi:** Comunali
- **Note:** Pilota Pin Bike

Foggia



- **Max reward:** 20 euro/mese
- **Media:** 2,2 km/day/utente
- **Fondi:** Collegato ambientale del MITE
- **Note:** Inclusione esercenti

Istanbul



- **Max reward:** 30 euro/mese
- **Media:** n/a
- **Fondi:** EIT Urban Mobility
- **Note:** Inizierà a Giugno 2022

Pescara



- **Max reward:** voucher per acquisto bici
- **Media:** 3,5 km/day/utente
- **Fondi:** Collegato ambientale del MITE
- **Note:** Monitoraggio tramite bici in comodato d'uso

San Giorgio a Cremano



- **Max reward:** 50 euro/mese
- **Media:** 5,4 km/day/utente
- **Fondi:** Regione Campania

Sassuolo



- **Max reward:** 15 euro/mese
- **Media:** 2,3 km/day/utente
- **Fondi:** Facciamo EcoScuola
- **Note:** per gli studenti del Liceo Formigini

Tallinn



- **Max reward:** 28 euro/mese
- **Media:** n/a
- **Fondi:** EIT Urban Mobility
- **Note:** Inizierà a Giugno 2022

Torino



- **Max reward:** 50 euro/mese
- **Media:** 7,1 km/day/utente
- **Fondi:** Collegato ambientale del MITE
- **Note:** progetti BOGIA e Gru.Co nella Zona Ovest

Il Contratto di Concessione del Servizio TPL
Denominato LOTTO DEBOLE è gestito direttamente
Dalla Città metropolitana di Firenze

- Risorse trasferite dalla Regione Toscana per circa € 5.000.000,00
- Totale Km effettuati 2.400.000 anno
- N. 12 Comuni (Mugello, Alto Mugello, Valdarno e ValdiSieve)

