



BOLOGNA CITTÀ 30

Più spazio alle persone

**fondazione
innovazione urbana**

andrea.colombo@fondazioneinnovazioneurbana.it

Andrea Colombo

Project manager progetto Bologna Città 30

Esperto di mobilità sostenibile, spazio pubblico e ambiente

E' consentita la riproduzione parziale con citazione dell'autore e dell'organizzazione.



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

Più spazio alle persone

Com'è nata?



dati



evidenze scientifiche



esperienze di città



pianificazione



attivazione sociale



volontà politica

PUMS

PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE



“**il superamento del concetto di ‘Zona 30’ con conseguente evoluzione dello stesso in ‘Città 30’.** In particolare, si propone l’adozione diffusa del limite massimo di velocità a 30 km/h sulla rete stradale urbana, in luogo dei 50 km/h che rappresentano il limite massimo consentito dal Codice della Strada all’interno dei centri abitati e che saranno consentiti solo sulla rete stradale primaria”



“In buona sostanza, si tratta di invertire il rapporto oggi esistente tra regola ed eccezione nella disciplina dei limiti di velocità in ambito urbano: **i 30 km/h diventano la norma nella maglia secondaria (costituita dalle strade di quartiere, interzonali e locali),** mentre sono specificamente individuate le strade che devono o possono essere mantenute a 50 km/h”.







02 novembre 2022

Lepore conferma: "Bologna a 30 km/h: è deciso"

Il sindaco Matteo Lepore ribadisce: "Bologna prima città d'Italia col limite dei 30 km orari nell'area urbana: l'iter è iniziato con la delibera. Stabiliti gli investimenti per la sicurezza. L'obiettivo è zero morti sulle strade"

INCIDENTI Anno STRADALI 2022



Il **73%** delle collisioni stradali avviene **su strade urbane**

In città, le collisioni **mortali** sono causate da:

23% (1° causa) **velocità**

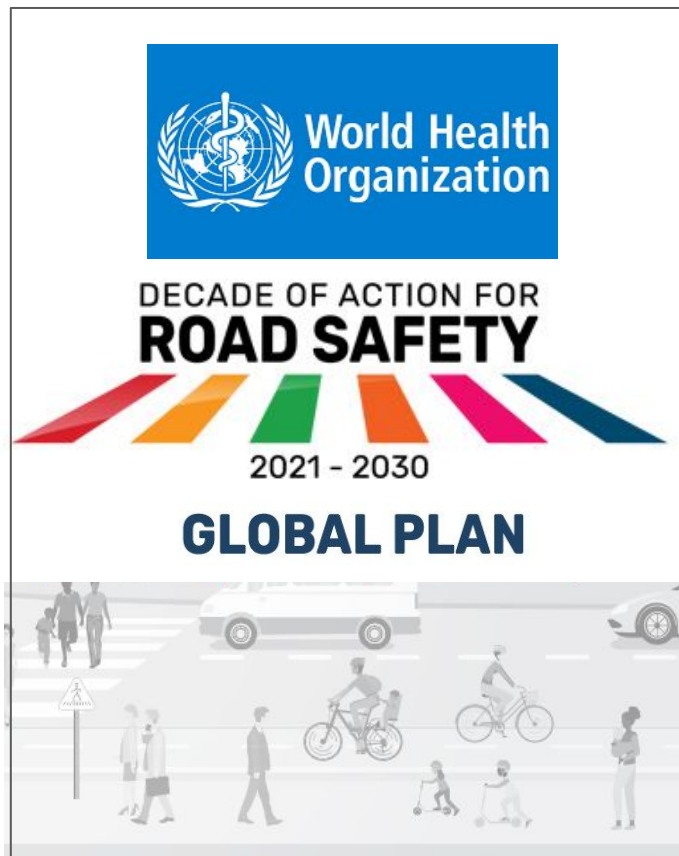
20% guida distratta

17% mancata precedenza sulle strisce pedonali

14% altre precedenze non rispettate



dati ed elaborazioni dal Rapporto ISTAT-ACI "Incidenti stradali in Italia. Anno 2022"



“Nelle aree urbane densamente popolate, c'è forte prova che anche la migliore progettazione delle caratteristiche di strade e veicoli non è in grado di garantire adeguatamente la sicurezza di tutti gli utenti della strada, quando le velocità sono al di sopra del noto livello di sicurezza dei 30 km/h. Per questo motivo,

nelle aree urbane, dove esiste un tipico e prevedibile mix di utenti della strada (automobilisti, motociclisti, ciclisti, pedoni), dovrebbe essere stabilito un limite massimo di velocità di 30 km/h,

salvo che vi siano evidenze forti a sostegno della sicurezza di limiti più elevati”



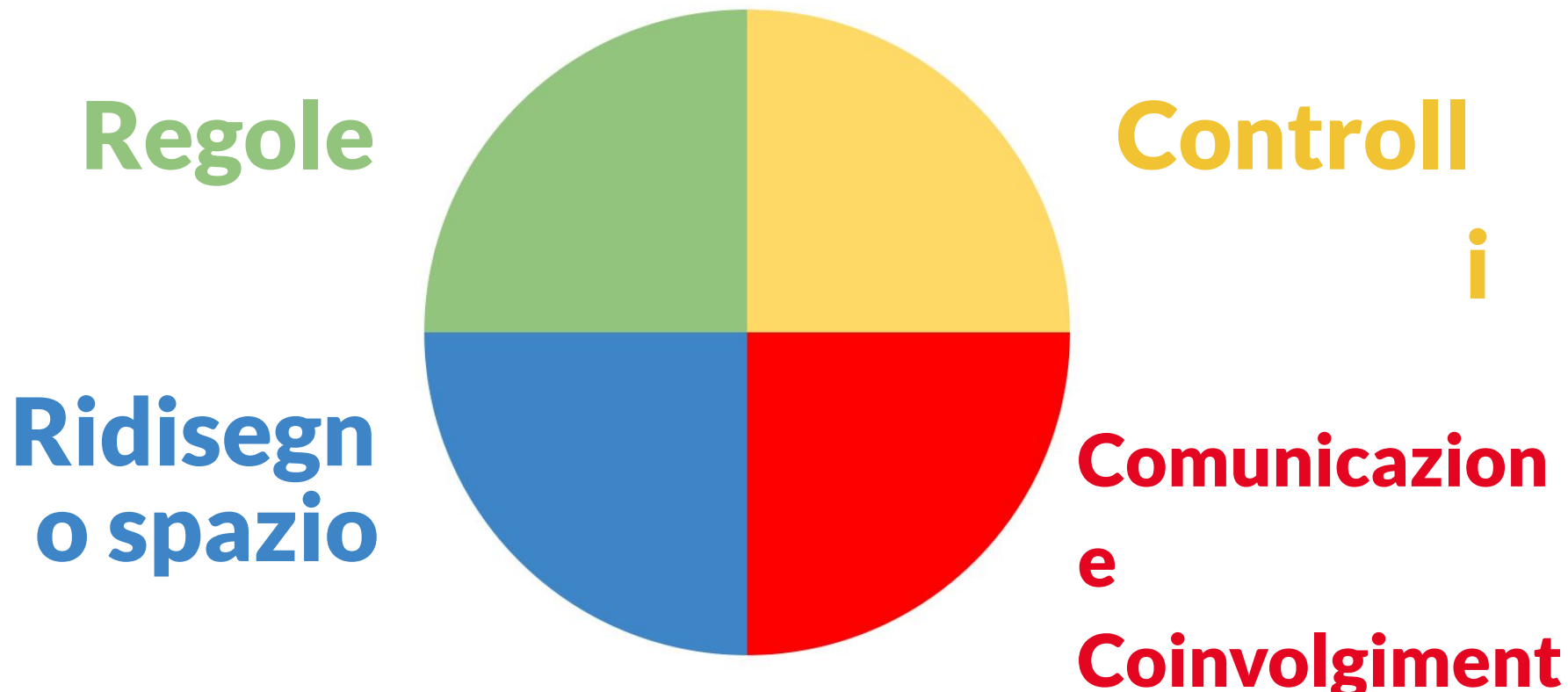
Europa: città con il limite a 30km/h o 20 mph

(le principali)

20 miglia orarie = 32 km/h



Gli ingredienti per una buona Città 30





Quale coinvolgimento e comunicazione?



30
BOLOGNA
CITTÀ 30

I risultati del questionario di ascolto

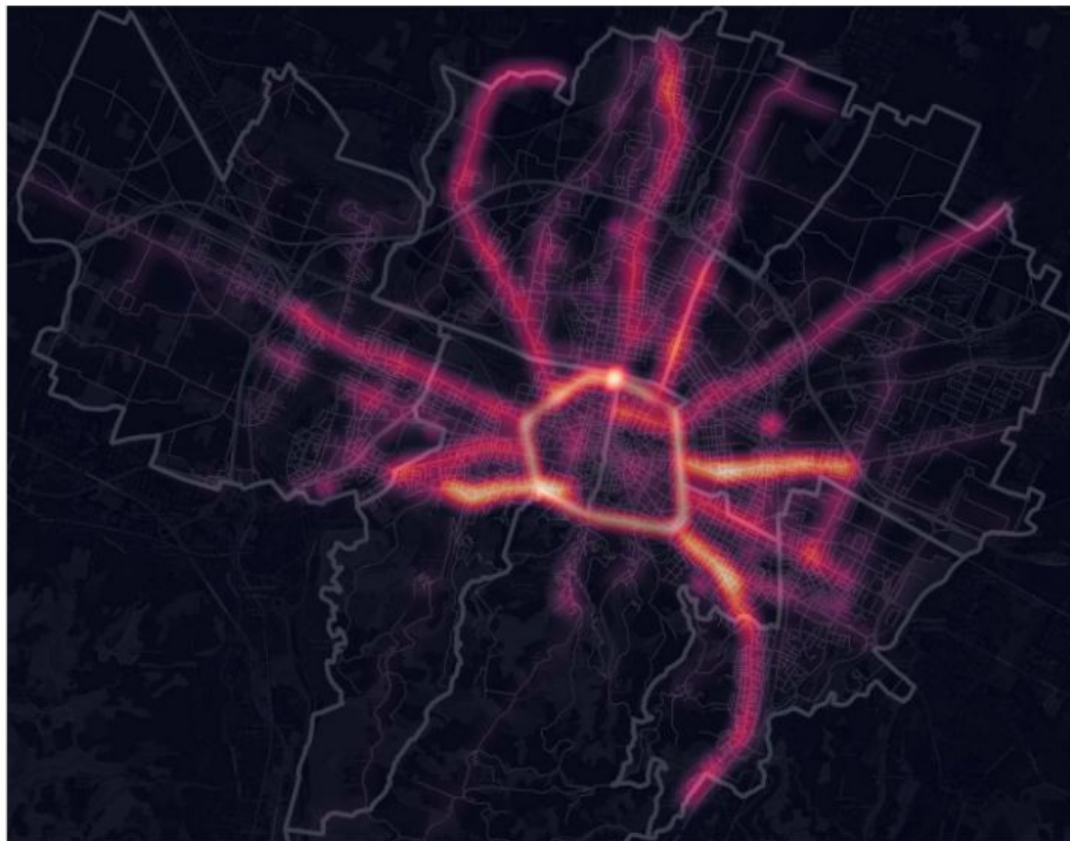
13 novembre 2023



Comune
di Bologna

bolognacitta30.it

fondazione
innovazione urbana



L'indice di utilità della Città 30



L'indice di preoccupazione della Città



**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
alle persone**

**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
alle bambine
e ai bambini**

**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
all'ambiente**

**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
alla salute**

**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
alle persone
anziane**

**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
ai pedoni**

**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
a una guida
senza stress**

**Dal 1° luglio
Bologna è**

CITTÀ 30

**Più spazio
alla mobilità
attiva**





bolognacitta30.it





bolognacitta30.it





bolognacitta30.it





bolognacitta30.it





bolognacitta30.it





bolognacitta30.it





bolognacitta30.it

Davvero a 30 all'ora ci sono meno incidenti?

SICURO

30
BOLOGNA
CITTÀ 30
Più spazio alle persone

Davvero a 30 all'ora ci metto circa lo stesso tempo?

SICURO

30
BOLOGNA
CITTÀ 30
Più spazio alle persone

Davvero la Città 30 riduce l'inquinamento?

SICURO

30
BOLOGNA
CITTÀ 30
Più spazio alle persone

Davvero a 30 all'ora il traffico è meno caotico?

SICURO

30
BOLOGNA
CITTÀ 30
Più spazio alle persone

Davvero la Città 30 ti tutela a piedi e in bici?

SICURO

30
BOLOGNA
CITTÀ 30
Più spazio alle persone











- 🏠
- Cos'è ▾
- I vantaggi
- Mappe ▾
- Domande frequenti
- Partecipa ▾



Più spazio
alle persone





BOLOGNA CITTÀ 30: I DATI DEI PRIMI DUE MESI

Confronto tra 15 gennaio-10 marzo **2024**
e 16 gennaio-12 marzo **2023**



-17%

**INCIDENTI
TOTALI**

da 452 a 377



-15%

**INCIDENTI
CON FERITI**

da 296 a 252



-19%

**PERSONE
FERITE**

da 377 a 304

bolognacitta30.it





How cities should be designed

