



Per una mobilità sostenibile, equa e democratica per tutti

# Simurg Green

Daniele Mirani

2024





# SIMURG GREEN

**Sostenibilità per il domani adesso**

Simurg Green fa parte di **Simurg Consulenze e Servizi**, società che offre consulenze multisetoriale in ambito pubblico e privato dal **1994**.

Ci occupiamo da oltre 15 anni di **pianificare la mobilità** delle persone in modo sostenibile **sotto l'aspetto ambientale e sociale**.

<https://simurgreen.simurgricerche.it/>





# Simurg Green

## Mobilità sostenibile

- Supportiamo le pubbliche amministrazioni e le scuole per migliorare la mobilità delle persone nelle città.
- Abbiamo a cuore il lavoro dei Mobility Manager di Area che affianchiamo con consulenze mirate.
- Aiutiamo le aziende a diventare più sostenibili attraverso la pianificazione degli spostamenti dei dipendenti (PSCCL).



## I NOSTRI PUNTI DI FORZA

01

**Team Interdisciplinare di  
15 persone:**

- Ingegneri
- Architetti
- Statistici
- Economisti e sociologi

02

**Capacità di analisi  
diversificata e  
intersettoriale**

03

**Approccio partecipativo**



LEGAMBIENTE



Muoversi in città, muovere idee

14 giugno 2024 | ore 9.00-14.00

scandicci

auditorium del Centro Rogers

Piazzale della Resistenza 2/C

## Obiettivi del Forum

*.... promuovere un cambiamento culturale volto a modificare le abitudini di mobilità ...*

*...favorire la divulgazione di buone pratiche e il dialogo tra coloro che influiscono sulle scelte di mobilità è il principale obiettivo del Forum ...*

# Argomenti trattati

01

Piano spostamenti  
casa - sport (2023)

03

Ripartiamo guardando al  
futuro - Masterplan  
mobilità scolastica (2021)

**Approccio partecipativo**

02

Piano degli spostamenti  
casa lavoro per le  
cooperative sociali (2024)

04

**OsMMA**

Osservatorio Mobility  
Manager Area (2024)



## APPROCCIO PARTECIPATIVO

L'approccio alla pianificazione della mobilità sostenibile deve essere di tipo inclusivo e partecipativo.

Quando scegliamo come spostarci e con quale mezzo andare al lavoro, teniamo conto di moltissime variabili: alcune personali, altre legate all'ambiente urbano in cui viviamo e lavoriamo, altre ancora dipendenti dai servizi a cui possiamo accedere.

È per questo che un cambiamento di abitudine e di scelta di mobilità non si può semplicemente imporre dall'alto, ma va co-progettato insieme alle persone in una logica bottom-up, offrendo conoscenze, spunti di riflessione e risposte ad esigenze oggettive, migliorando i servizi e collaborando per il loro funzionamento.



# **Piani di spostamento casa - sport (2023)**

**Pianifichiamo gli spostamenti dei ragazzi  
che si recano negli impianti sportivi**



# 13mln 113mila

PERSONE TESSERATE AD UNA FSN-DSA-EPS

## 11,8MLN

ATLETI E PRATICANTI

## 4,2MLN

ATLETI TESSERATI FSN-DSA

FEMMINE  
28%



MASCHI  
72%

OVER 18  
46%



UNDER 18  
54%

## 7,6MLN

PRATICANTI ISCRITTI EPS

## 1,4MLN

OPERATORI SPORTIVI

## 988MILA

OPERATORI SPORTIVI FSN-DSA

50%

DIRIGENTI  
SOCIETARI

27%

TECNICI

10%

UFFICIALI  
DI GARA

13%

ALTRI  
OPERATORI

## 460MLN

OPERATORI SPORTIVI EPS



In Italia quasi 12 milioni di persone praticano uno sport. Oltre 4 milioni sono gli atleti tesserati, quasi 8 milioni sono i praticanti iscritti a un Ente di Promozione sportiva

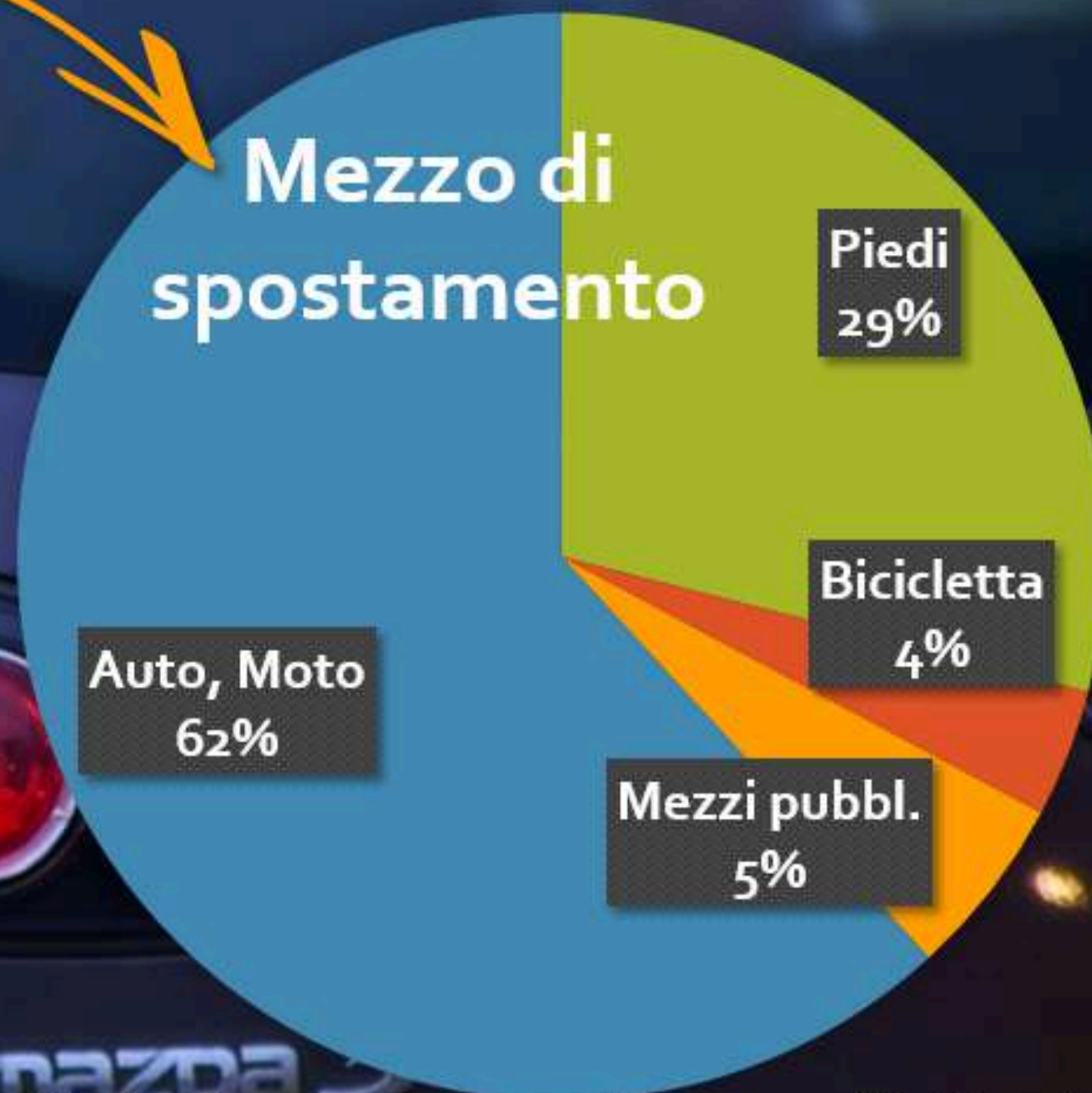
Fonte **CONI**

Dati ISFORT 2022

**11,8MLN ?**  
ATLETI E PRATICANTI

Ma come si spostano le persone che fanno sport?

Le statistiche suddividono gli spostamenti in 3 gruppi: Lavoro/studio (32%); Gestione Familiare 34%; Tempo libero/sport 34%.



Il 62 % degli spostamenti sono effettuati con auto/moto; il 29% a piedi; il 5% con i mezzi pubbl.; il 4% in bicicletta.

# Piani di spostamento casa-sport

Perchè pianificare gli impianti sportivi ...

1



**Casalecchio di Reno: Cittadella dello Sport S. Allende**

2



**Roma: Impianto Fulvio Bernardini**

3



**Bari: impianto sportivo di Capocasale**

## **Sostenibilità ambientale e uguaglianza sociale**

Educare e incentivare gli spostamenti a piedi (per percorsi fino a 1 km) e in bicicletta (fino a 5 km) significa educare anche all'eguaglianza sociale e alla non discriminazione per motivi di reddito.

## **Contribuire alla pianificazione della mobilità urbana**

Gli spostamenti per il tempo libero sono diventati quelli maggioritari e per questo le amministrazioni devono tenerne conto in modo attento e costante, in particolare nell'ambito di strumenti specifici di pianificazione come ad esempio i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS).

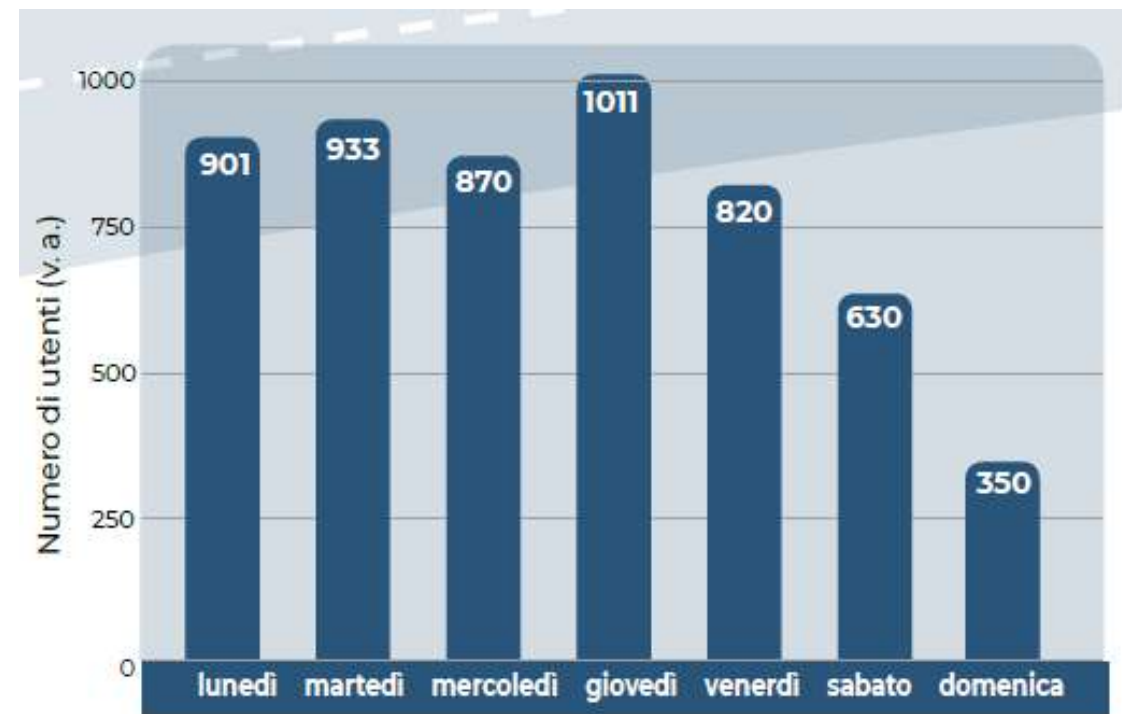
## **La funzione educativa dello sport**

Promuovere la mobilità sostenibile all'interno degli impianti sportivi frequentati da bambini, ragazzi, assume un valore strategico importantissimo per accelerare il cambiamento culturale.

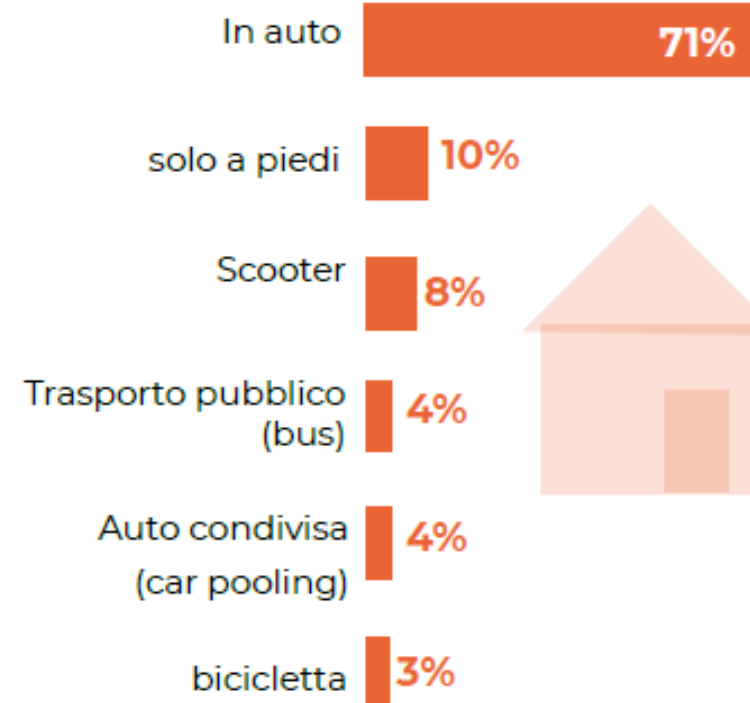


# PIANO DI MOBILITÀ CASA-SPORT

IMPIANTO  
**FULVIO BERNARDINI**  
VIA DELL'ACQUA MARCIA 51 - 00158 - ROMA



## Mezzo utilizzato casa-impianto sportivo



## % di coloro che utilizzano l'auto - Distanza dall'impianto sportivo





# PIANO DI MOBILITÀ CASA-SPORT

IMPIANTO  
**FULVIO BERNARDINI**

VIA DELL'ACQUA MARCIA 51 - 00158 - ROMA

# PIANO DI MOBILITÀ CASA-SPORT

## IMPIANTO FULVIO BERNARDINI

VIA DELL'ACQUA MARCIA 51 - 00158 - ROMA

**COME  
RAGGIUNGERE  
L'IMPIANTO  
CON IL TRASPORTO  
PUBBLICO**

**"IO NON USO  
L'AUTOMOBILE"**



**SPORTPERTUTTI**



**IMPIANTO SPORTIVO COMUNALE  
FULVIO BERNARDINI UISP**

[www.fulviobernardiniiusp.com](http://www.fulviobernardiniiusp.com)



M B METRO	450 BUS	211 BUS	111 BUS
<b>Linea B (Rebibbia - Jonio - Laurentina)</b>	<b>Linea Bus 450 (Alessandrino - Monti Tiburtini)</b>	<b>Linea Bus 211 (Cimone/Monte Acero - Stz Tiburtina)</b>	<b>Linea Bus 111 (Sacco - Sacco)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fermata Pietralata</li> <li>8' a piedi (600m)</li> <li>Arrivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fermata Pietralata/Silvano</li> <li>3' a piedi (260m)</li> <li>Arrivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fermata Pietralata/Silvano</li> <li>3' a piedi (260m)</li> <li>Arrivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fermata Pietralata/Silvano</li> <li>3' a piedi (260m)</li> <li>Arrivo</li> </ul>





IMPIANTO SPORTIVO COMUNALE FULVIO BERNARDINI UISP



### Obiettivi

- PREMIARE I CITTADINI VIRTUOSI**  
che adottano abitudini di mobilità più sostenibili grazie allo stimolo del gioco
- RIDURRE LA CONGESTIONE DEL TRAFFICO**  
ed incentivare la distribuzione dei flussi di mobilità in diverse fasce orarie o in aree depresse
- DIMINUIRE L'INQUINAMENTO AMBIENTALE**  
tramite strumenti di monitoraggio e analisi dei Big Data finalizzati alla riduzione dell'utilizzo dei mezzi inquinanti sul territorio.
- RILANCIARE IL COMMERCIO DI VICINATO**  
tramite il coinvolgimento di imprese locali allo scopo di favorire una maggiore visibilità e presenza sul territorio (economia di prossimità).

# PIANO DI MOBILITÀ CASA-SPORT

IMPIANTO FULVIO BERNARDINI

**Piani spostamento  
casa - lavoro  
per le cooperative sociali  
(2024)**





# Secondo L'ISTAT le Cooperative sociali di tipo A e B sono in Italia circa 15.000 e assorbono circa 500 mila addetti.



## Tipo A

- **Attività:** gestione di servizi socio-sanitari ed educativi ossia: interventi e servizi sociali, interventi e prestazioni sanitarie, prestazioni socio-sanitarie, educazione, istruzione e formazione professionale, nonché le attività culturali di interesse sociale con finalità educativa.
- **Forza lavoro:** qualsiasi

La cooperativa di tipo B, ha come obiettivo principale quello di promuovere l'inclusione sociale e lavorativa di soggetti svantaggiati, come disabili o detenuti.



## Tipo B

- **Attività:** attività diverse, agricole, industriali, commerciali o di servizi.
- **Forza lavoro:** almeno il 30% dei lavoratori devono essere persone svantaggiate: invalidi fisici, psichici e sensoriali, ex degenti di ospedali psichiatrici, soggetti in trattamento psichiatrico, tossicodipendenti e alcolisti, minori in età lavorativa in situazioni di difficoltà familiare, detenuti, condannati ammessi alle misure alternative alla detenzione.

Si tratta quindi di una forma di impresa sociale, che crea valore per la comunità.

## Organizzare la mobilità degli addetti di questo tipo di organizzazioni presente un certo livello di complessità!



## PSCL PER COOP SOCIALI DI TIPO B PRINCIPALI PROBLEMI DA RISOLVERE

### CARATTERISTICHE DELLA COOPERATIVA

La cooperativa di tipo B Il Melograno si occupa di manutenzione del verde, Manutenzione spiagge, Guardiania, Pulizie Civili ...

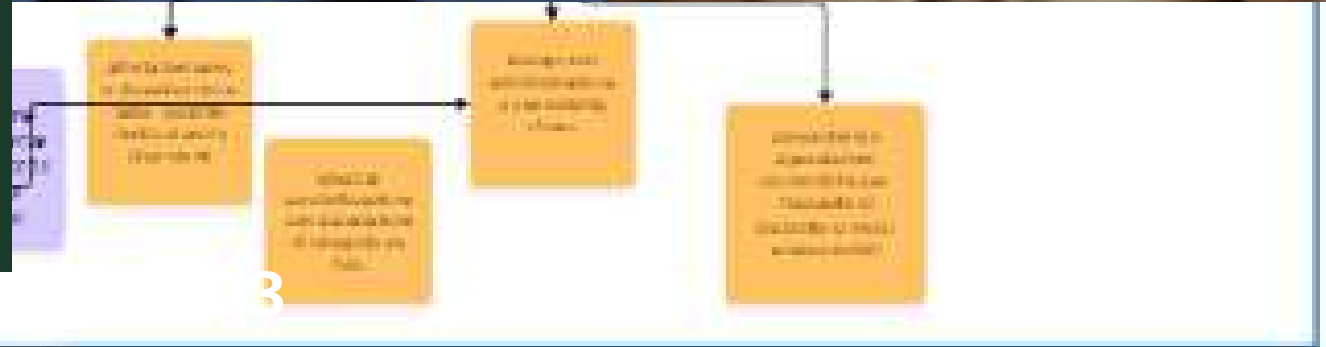
- 4 sedi principali + circa 20 “cantieri”
- 400 addetti, alcuni con problematiche di tipo sociale e fisico.

### DIFFICOLTA' RISCONTRATE

- Eccessiva frammentazione delle sedi lavorative che cambiano piuttosto spesso e sono disseminate su un territorio molto vasto.
- Difficoltà per alcuni soci/dipendenti a compilare il questionario
- Per i soci e dipendenti che hanno spesso problematiche fisiche e sociali gli spostamenti casa-lavoro rappresentano un problema anche di tipo economico.



# IL PIANO E' STATO CONDIVISO CON I SOCI DELLA COOPERATIVA NELLE VARIE FASI DI LAVORO



## COME POSSO ESSERE UTILE, QUALE POTREBBE ESSERE IL MIO RUOLO

Del ruolo di socio... comprendere... specifico... di attuazione del...

Collaborare con il Reality... in... in... in... in...

promozione di buone pratiche Michelo

## LE COSE DA FARE SUBITO

promozione di iniziative in bici anche attraverso "ruote libere"

divulgazione del PSCL in modo efficace ed inclusivo (per stranieri per es)

Coinvolgimento delle comunità. Si parte dall'interno (operatori) per poi divulgare la nostra visione al nostro SA

Per la collettività:

**Melograno Cooperativa Sociale di  
tipo B**



**Piano degli spostamenti  
casa-lavoro 2024**

# **Alcune misure che saranno adottate a breve**

- *Formazione possibilmente svolta a piccoli gruppi di operatori*
- *Promozione di iniziative rivolte ai soci sull'utilizzo della bicicletta attraverso "ruote libere", cioè la Ciclofficina di Grosseto*
- *Divulgazione delle strategie del PSCL in modo efficace ed inclusivo cercando di coinvolgere in particolare i soci/dipendenti stranieri*
- *Formazione sulla sicurezza stradale*





Parte 4:

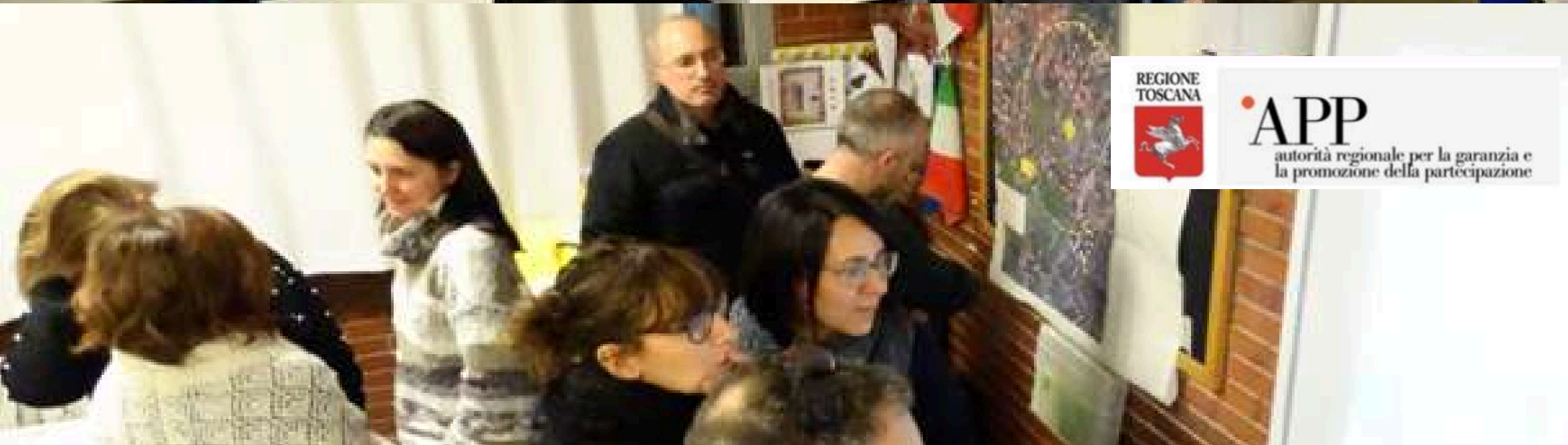
# Ripartiamo guardando al futuro (2022) Masterplan mobilità scolastica



**RIPARTIAMO**

**GUARDANDO AL FUTURO!**

Masterplan partecipato della mobilità scolastica



Masterplan partecipato della  
mobilità scolastica dell'area  
pratese.

Un piano strategico rivolto  
principalmente alle scuole, per  
definire in modo partecipato le  
linee di indirizzo per pianificare  
correttamente gli spostamenti  
casa-scuola degli  
alunni/studenti, degli  
insegnanti e dei genitori  
accompagnatori.



# IL MANIFESTO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PRATO

Questo manifesto è stato predisposto dai ragazzi delle scuole, nell'ambito del progetto "Ripartiamo guardando al futuro" - Masterplan partecipato della mobilità scolastica

## Le 3 regole per andare a scuola in modo sostenibile!

**1** Entro 1 km, vai a piedi!

*Se abiti entro 1 Km dalla scuola, fai una bella passeggiata.*

**2** Entro 3 km, usa la bici!

*Se abiti entro un raggio di 3 Km, prendi la tua bicicletta per andare a scuola.*

**3** Più lontano, usa l'autobus o il treno!

*Se abiti oltre 3 Km dalla scuola, usa il bus o il treno; in alternativa, prova ad organizzarti con gli amici per venire con una stessa auto.*

### Occuparsi di mobilità sostenibile è importante perchè...

- 1 Genera benefici ambientali: minori emissioni e lotta al cambiamento climatico.
- 2 Richiede, impegno, intelligenza e partecipazione
- 3 Migliora, la qualità della vita del nostro futuro.
- 4 Dobbiamo prenderci la **responsabilità** delle nostre scelte, anche di mobilità.
- 5 Aumenta la sicurezza stradale.
- 6 Bisogna diffondere le informazioni tra i ragazzi, per poter fare **scelte consapevoli**.
- 7 Strade e spazi pubblici sono un **bene comune** e come tali, li dobbiamo utilizzare.
- 8 Ognuno può e deve fare la propria parte: chi usa i mezzi sostenibili è un **supereroe del domani**.
- 9 Possiamo risparmiare soldi e usare meglio il nostro tempo.
- 10 Permette di rimanere in forma, anche senza andare in palestra o fare altri sport.

## Consigli

**PEDALA**

- Scegli la bici: quando è bel tempo, nel fine settimana e non solo.
- Esci il fine settimana a fare un giro in bici con gli amici.
- Utilizza la bici così spendi meno.

**SE ABITI VICINO A SCUOLA, MA ANCHE PIU' LONTANO!**

- Se puoi cerca sempre di andare a piedi.
- Se vai a piedi resti in forma, camminare fa bene.
- Percheggia un po' distante da scuola e fai almeno l'ultimo tratto a piedi.

**USA IL MEZZO PIU' SOSTENIBILE**

- Cerca di muoverti a piedi, in bici, con i mezzi pubblici, in skate o con il monopattino.
- Condividi l'auto con gli amici.
- Scegli intelligentemente per il bene delle persone.

**COLLABORA E ORGANIZZATI**

- Organizzati con gli amici per poter andare a scuola.
- Punta la sveglia un po' prima.
- Riduci gli spostamenti non necessari.



Parte 4:

# **OsMMA** **Osservatorio Mobility** **Manager Area (2024)**



# MOBILITY MANAGER D'AREA

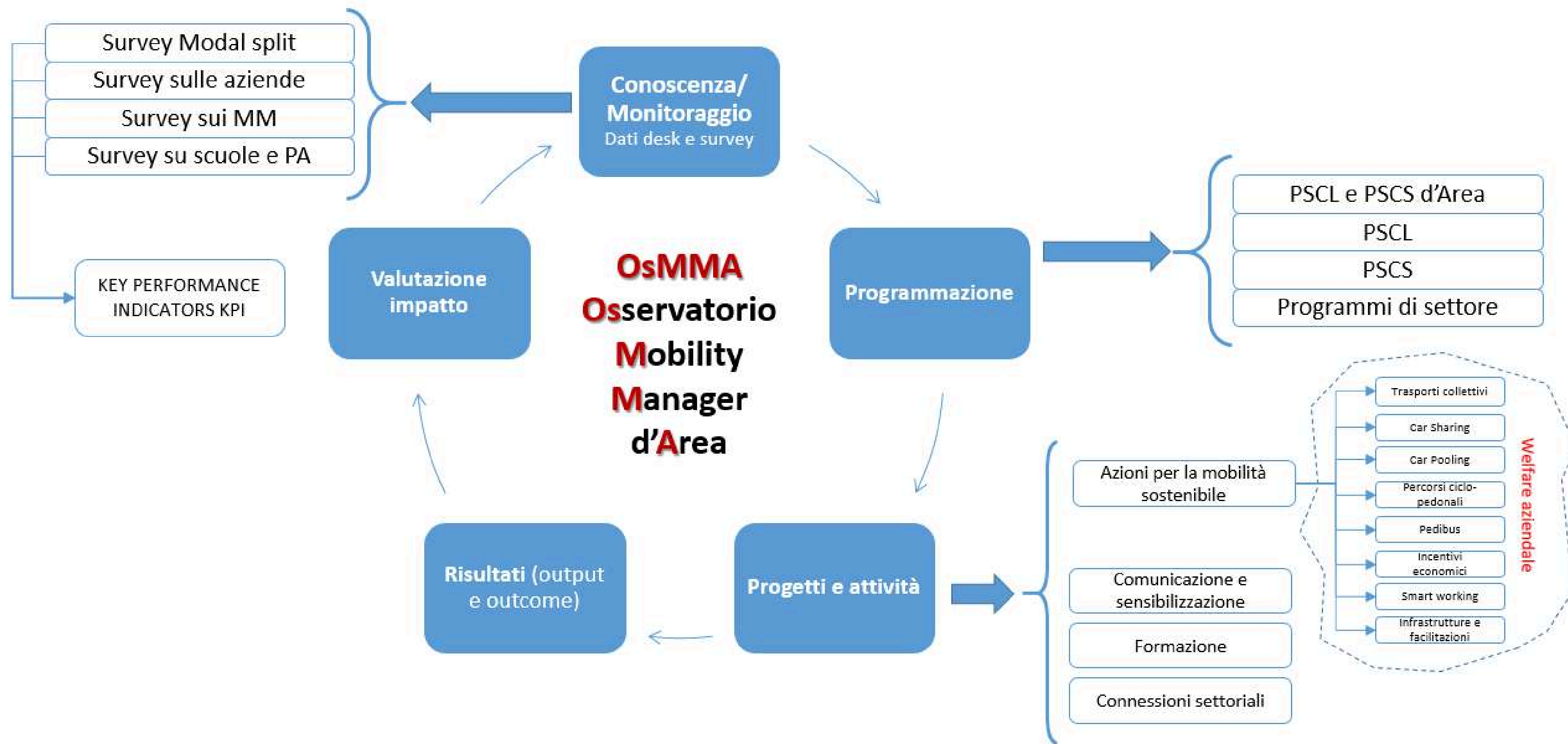


**Dal 2020 la figura del Mobility Manager di Area ha assunto un ruolo sempre più importante nelle strategie della mobilità urbana.**

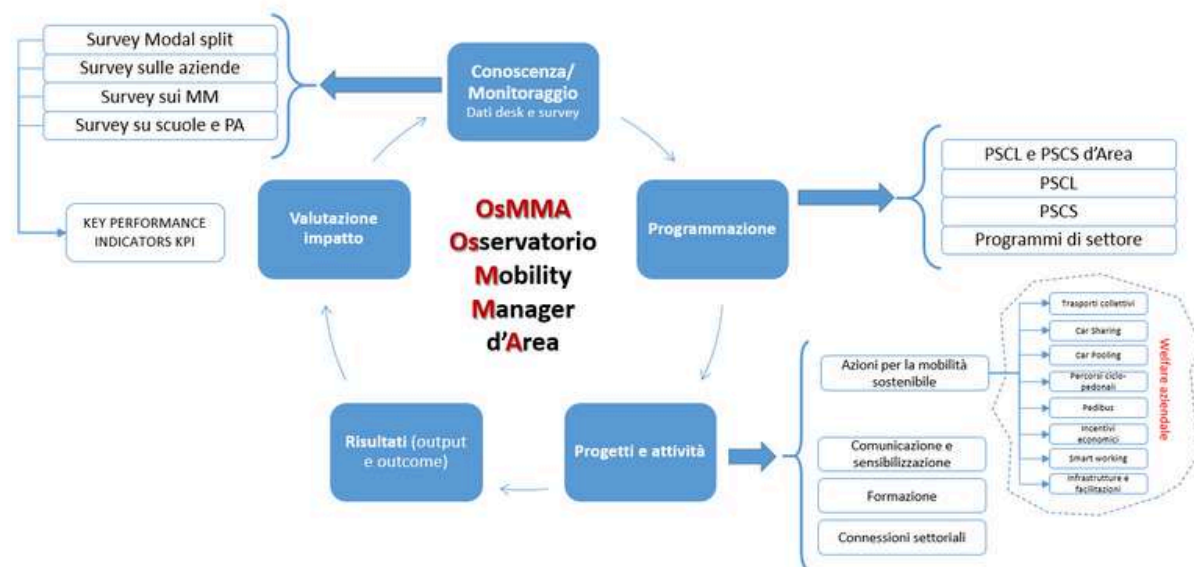
**Tale ruolo assumerà sempre più peso nei prossimi anni anche in funzione della diffusione delle politiche di mobility management presso le aziende e gli enti.**

**Per governare questo scenario gli enti dove è prevista la figura del Mobility Manager d'Area dovranno farsi trovare preparati rafforzando le competenze interne, migliorando gli aspetti organizzativi e tecnologici, mirando alla costituzione di un vero proprio Osservatorio permanente delle mobilità sostenibili che analizzi, orienti, monitori la mobilità casa-lavoro e casascuola.**

# Osservatorio **M**obility **M**anager d'Area



# Osservatorio Mobility Manager d'Area



## Analisi di contesto

Studio del contesto territoriale per focalizzare le principali criticità in riferimento alla domanda e offerta di trasporto delle persone: pendolari, studenti, turisti, ecc..



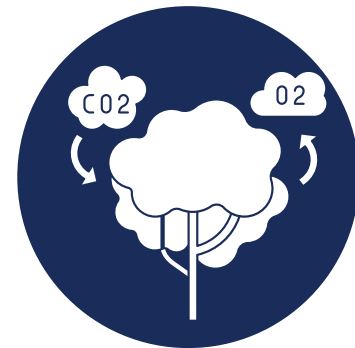
## Coordina- mento MMA

Informare, indirizzare e coinvolgere, attraverso un approccio aperto e partecipato, gli stakeholders, le aziende e gli enti nella pianificazione della mobilità in un'ottica di sostenibilità ambientale e sociale



## Promozione Formazione

Realizzare campagne di sensibilizzazione e informazione rivolte a cittadini, scuole e imprese. Organizzare eventi e iniziative, collaborare con le scuole e le associazioni del territorio per pianificare la mobilità cittadina.



## Monitoraggio continuo

Monitoraggio dei dati relativi alla mobilità delle persone e dei benefici ambientali da parte di esperti con competenze ambientali, socio-economiche, demografiche e sociali.



## Progetti Innovativi

Sviluppo e test di nuove soluzioni per la mobilità sostenibile e ricerca di finanziamenti per la realizzazione di progetti innovativi.

*Sostenibilità per il domani, adesso*

# Mobilità più sostenibile, equa e democratica per tutti

Pianifichiamo la mobilità sostenibile delle aziende, delle organizzazioni pubbliche e delle scuole su basi scientifiche e attraverso un approccio partecipativo che pone al centro le persone.

Scopri di più >

Prenota una demo gratuita >

<https://simurgreen.simurgricerche.it>